

## ВИБРОТРАМБОВКА БЕНЗИНОВАЯ TSS RM80L

[Карточка товара на сайте tss.ru](#)



### Технические характеристики

Габариты основания (мм)	345x285
Сила вибрации, кН	10
Частота ударов, уд/мин	450-650
Модель двигателя	Loncin LC168
Мощность двигателя, кВт/л.с.	5,0 / 6,5
Тип двигателя	Одноцилиндровый, бензиновый, 4-х тактный с воздушным охлаждением
Тип запуска	Ручной стартер
Рабочая скорость, м/мин	10-13
Объем топливного бака (л)	2.8
Расход топлива л/час	1.2
Вид топлива	Бензин
Масса, кг	78
Уровень шума (дБ/7м)	104
Рекомендуемый тип масла	SAE10W30
Габаритные размеры упаковки (Д;Ш;В; мм)	750x450x1080
Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	750x450x1080
Гарантия, срок (мес)	12
Масса брутто, кг	80,5

Артикул: 207527

Гарантия: 12 мес.

Вибротрамбовка бензиновая TSS RM80L с двигателем Loncin LC168 используется для уплотнения щебня, песка и грунта всех типов в условиях ограниченных площадей. Отличается высокой надежностью и безопасностью, удобством эксплуатации. Вибротрамбовка используется для уплотнения щебня, песка и грунта всех типов в условиях ограниченных площадей. Наиболее эффективно вибротрамбовка используется при устройстве фундаментов и инженерных сетей. Современные уплотнительные машины, такие, как вибротрамбовка – особенно удобны для применения в условиях ограниченного пространства (траншеи), для уплотнения краев тротуаров или участков, на которых присутствуют крышки люков или водосточные решетки. Вибротрамбовка – компактное строительное оборудование по уплотнению грунта и сыпучих материалов, применяется в условиях, где не пройдут катки и виброплиты. Основные преимущества: - Оснащена надежным четырехтактным двигателем Honda GX 160. - Оборудована более долговечным и не поддающимся ржавчине пластиковым топливным баком. - Специальная подошва поглощает и сдерживает избыточные вибрации. - Защитная рама предотвращает возможное повреждение двигателя. - Инновационная защита со стороны двигателя бережет ручной стартер от заклинивания. - Удобные захваты на раме упрощают перевозку и погрузку. - Отлично сбалансирована и позволяет полностью контролировать процесс трамбования. - Вместительная емкость топливного бака обеспечивает длительную работу без дозаправки. Экономичность: - Высокая производительность и оптимальное качество уплотнения при малых затратах. - Оптимальное соотношение цены и качества.