

ВИБРОТРАМБОВКА БЕНЗИНОВАЯ TSS RM75L

[Карточка товара на сайте tss.ru](#)



Технические характеристики

Габариты основания (мм)	340x285
Сила вибрации, кН	10
Частота ударов, уд/мин	450-650
Модель двигателя	Loncin G168F
Мощность двигателя, кВт/л.с.	5,0 / 6,5
Тип двигателя	Одноцилиндровый, бензиновый, 4-х тактный с воздушным охлаждением
Рабочая скорость, м/мин	10-13
Тип запуска	Ручной стартер
Объем топливного бака (л)	2.8
Расход топлива л/час	1.2
Масса, кг	79
Вид топлива	Бензин
Глубина уплотнения сыпучих материалов, мм	400-650
Комплектация	Колесный комплект
Уровень шума (дВ/7м)	104
Рекомендуемый тип масла	SAE10W30
Габаритные размеры упаковки (Д;Ш;В; мм)	870x550x1085
Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	770x550x1070
Гарантия, срок (мес)	12
Масса брутто, кг	85

Артикул: 207501

Гарантия: 12 мес.

Конструкция вибротрамбовки TSS RM75L разработана в соответствии с требованиями самых последних технологических решений сегодняшнего рынка. Ударно-трамбовочная машина имеет не мало преимуществ, включая современный дизайн, компактность, широкие функциональные возможности, качественная обработка материалов, высокая производительность, хорошая приспособляемость и безопасность. Наиболее эффективно вибротрамбовка используется при устройстве фундаментов и инженерных сетей. Современные уплотнительные машины, такие, как вибротрамбовка – особенно удобны для применения в условиях ограниченного пространства (траншеи), для уплотнения краев тротуаров или участков, на которых отсутствуют крышки люков или водосточные решетки. Вибротрамбовка – компактное строительное оборудование по уплотнению грунта и сыпучих материалов, применяется в условиях, где не пройдут катки и виброплиты. Основные особенности: Оборудована более долговечным и не поддающимся ржавчине пластиковым топливным баком. Специальная подошва поглощает и сдерживает избыточные вибрации. Защитная рама предотвращает возможное повреждение двигателя. Инновационная защита со стороны двигателя бережет ручной стартер от заклинивания. Удобные захваты на раме упрощают перевозку и погрузку. Отлично сбалансирована и позволяет полностью контролировать процесс трамбования. Вместительная емкость топливного бака обеспечивает длительную работу без дозаправки. Экономичность: Высокая производительность и оптимальное качество уплотнения при малых затратах. Оптимальное соотношение цены и качества.