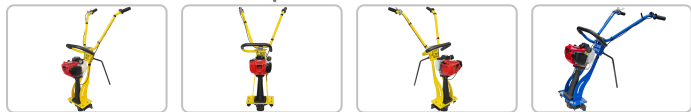


ВИБРОРЕЙКА БЕНЗИНОВАЯ TSS-VTH-1,2

[Карточка товара на сайте tss.ru](#)



Технические характеристики

- Тип двигателя	Одноцилиндровый, бензиновый, 4-х тактный с воздушным охлаждением
- Частота вибрации, вибр/мин	8500
Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	690x630x700
Габаритные размеры упаковки (Д;Ш;В; мм)	700x640x300
Гарантия, срок (мес)	12
Длина рейки, м	2,0 - 6,0
Масса, кг	18
Материал рейки	Алюминий
Модель двигателя	Двигатель Honda GX35/Engine (M124100007-1)
Мощность двигателя, кВт/л.с.	0.9 / 1,2
Объём топливного бака (л)	0.6
Расход топлива л/час	0.7
Рекомендуемый тип масла	SAE10W30
Тип запуска	Ручной стартер
Топливо	Бензин
Уровень шума (дВ/7м)	105
Вес брутто (кг)	19

Артикул: 203254

Гарантия: 12 мес.

Виброрейка бензиновая TSS-VTH-1,2 предназначена для уплотнения и выравнивания бетонных смесей при бетонировании дорог, полов, площадок в промышленном и гражданском строительстве. Виброрейки позволяют делать стяжку на бетонных смесях малой влажности (до 20 % воды). Уложить такой раствор традиционным способом достаточно трудно, смесь малоподвижна и плохо трамбуется. Под воздействием вибрации рейка сокращает до минимума пористость бетона и позволяет максимально равномерно распределить бетонную смесь. Виброрейка обеспечивает одинаково отличное вибрирование по всей длине лезвия. Главное: можно уложить в 4 раза больше бетона и более аккуратно. Бензопривод TSS-VTH-1,2 можно комплектовать рейками от 2 м до 6,0 м. Бензопривод поставляется без рейки. Основные свойства: Удобство в эксплуатации Автономность. Эргономичность в эксплуатации. Эффективная система амортизации снижает до минимума вредную вибрацию на рукоятке управления. Экономичность. Оптимальное соотношение цены и качества.