

БЕНЗОГЕНЕРАТОР ИНВЕРТОРНЫЙ SGG 5000Ei

[Карточка товара на сайте tss.ru](#)



Технические характеристики

| | |
|--|---|
| Серия | SGG |
| Модель | SGG 5000Ei |
| Мощность номинальная, кВт | 5 |
| Мощность номинальная, кВА | 5 |
| Мощность максимальная, кВт | 5.5 |
| Мощность максимальная, кВА | 5.5 |
| Номинальный ток (А) | 21.7 |
| Вид топлива | бензин |
| Система охлаждения | воздушная |
| Модель двигателя | KM172Fi |
| Двигатель | Двигатель бензиновый KM172Fi для SGG 5000Ei с альтернативой / Engine KM172Fi (01.05.TSS172FDI-101-H2QA) |
| Мощность двигателя, кВт/л.с. | 6,62/9,0 |
| Объем топливного бака (л) | 15 |
| Тактность двигателя | 4 |
| Тип запуска | ручной/электростартер |
| Ёмкость масляной системы (л) | 0.6 |
| Напряжение (В) | 230 |
| Количество фаз | 1 |
| Коэффициент мощности | 1 |
| Частота, Гц | 50 |
| Расход топлива при 75% мощности л/ч | 1.94 |
| Автономная работа на 75% нагрузки без дозаправки (ч) | 7.73 |
| Исполнение | Открытое |
| Автозапуск (АВР) | Укомплектован разъемом для подключения блока АВР (дополнительная опция - АВР арт.190099) |
| Материал обмоток альтернатора | медный |
| Рекомендуемый тип масла | SAE10W40, 1 литр, арт. 046929 |
| Степень защиты | IP 23 |
| Уровень шума (дВ/7м) | 78 |
| Частота вращения коленвала (об/мин) | 3600 |
| Количество цилиндров | 1 |
| Степень автоматизации | 1 (ручной запуск) |
| Тип генератора | Синхронный |
| Регулятор напряжения | Инверторный |
| Вольтметр | да |
| Глушитель | да |
| Клеммы для зарядки аккумулятора | да |
| Габаритные размеры упаковки (Д;Ш;В; мм) | 555x445x525 |
| Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм) | 500x422x515 |
| Масса, кг | 42 |
| Вес брутто (кг) | 44.1 |
| Гарантия, срок (мес) | 12 |

Артикул: 060040

Гарантия: 12 мес.

Бензогенератор инверторный SGG 5000Ei с электростартом, коннектором для подключения АВР, укомплектован колесным комплектом для удобства перемещения. Благодаря использованию в этой модели инверторного преобразователя, на выходе получается стабильный ток, без каких-либо скачков, генератор способен регулировать работу двигателя в зависимости от нагрузки: к примеру, если нагрузка составляет половину от выходной мощности, то и мощность двигателя снижается вдвое; это дает значительную экономию топлива. Инверторные модели получаются более легкими и компактными, чем традиционные генераторы. Благодаря двигателю, специально разработанному под инверторный генератор и особенной конструкции корпуса, удалось значительно понизить уровень шума. Режим ECO обеспечивает экономичный расход топлива, синхронный альтернатор с медными обмотками ротора и статора увеличивает ресурс двигателя. Выход 12 вольт позволяет подзарядить автомобильный аккумулятор в экстренном случае. Инверторный генератор считается оптимальным выбором для нагрузки, чувствительной к качеству тока — такой, как аудиотехника или телевизор. Особенности конструкции: Система перевода двигателя в экономичный режим Индикаторы на панели показывают параметры напряжения, превышение мощности генератора, низкий уровень масла. Многофункциональный дисплей предлагает эффективный способ контроля параметров работы генератора (на дисплее отображаются часы работы, напряжение, частота тока) Медная обмотка альтернатора Защита от короткого замыкания, перегрузки и низкого уровня масла Шумозащитный кожух Антивибрационные резиновые ножки Экономичный расход топлива Стабильный ток для точных приборов Гарантийные обязательства и сервисное обслуживание: На бензогенераторы ТСС предоставляется гарантия 12 месяцев. Сеть авторизованных сервисных центров ГК ТСС обеспечивает поставку запасных частей, проведение регламентного технического обслуживания, гарантийного и постгарантийного обслуживания во всех регионах России, что выгодно отличает продукцию ТСС от большинства конкурентов.