

ИНВЕРТОРНЫЙ ДИЗЕЛЬНЫЙ СВАРОЧНЫЙ ГЕНЕРАТОР TSS DGW 6.0/200ED-R3

[Карточка товара на сайте tss.ru](http://www.tss.ru)



Технические характеристики

Автомат защиты	Да
Блок зарядки АКБ	Есть
Вид топлива	дизель
Внешняя ссылка на изображение	http://1c-upload.tss.ru/2000dca1-e045-11e9-80d6-f43598ed8e5a.jpg
Выход 12V (Ампер)	8,3
Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	710x470x610
Габаритные размеры упаковки (Д;Ш;В; мм)	755x540x675
Гарантия, срок (мес)	12
Диаметр электрода, мм	1,6-4
Дисплей сварочного тока	Да
Дистанционная регулировка тока	Да
Ёмкость масляной системы (л)	1.6
Исполнение	Открытое
Количество розеток	2 шт: 400В и 230В/32А
Количество фаз	3
Комплектация	Колеса, КЗ, ЭД, инструмент, масленка, 2 сетевые вилки,
Коэффициент мощности	0.8
Масса, кг	119
Модель генератора	GT5.5KW-190
Модель двигателя	188F
Мощность двигателя, кВт/л.с.	6,1/8,2
Мощность максимальная, кВА	7.5
Мощность максимальная, кВт	6
Мощность номинальная, кВА	6.9
Мощность номинальная, кВт	5.5
Напряжение (В)	400/230
Номинальный ток (А)	19
Объем brutto, м3	0.25
Объем топливного бака (л)	12.5
Останов по низкому давлению масла	Да
Предпусковой подогреватель	Да
Приборы контроля	Вольтметр, частота, моточасы, уровень топлива, датчик низкого давления масла
Расход топлива л/час	1.9
Регулятор напряжения	AVR, электронный, автоматический

Артикул: 026496

Гарантия: 12 мес.

НАЗНАЧЕНИЕ

Сварочный дизельный генератор TSS DGW 6.0/200ED-R3 — предназначен для проведения профессиональной Ручной Дуговой Сварки и питания эдектропотребителей в условиях отсутствия стационарной сети электроснабжения.

<

ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ

- Дизельный двигатель
- Ручной и электрозапуск
- Предпусковой подогрев
- Трехфазный генератор
- MMA сварка штучным электродом
- Инверторная схема
- Сварочный ток 20-230А
- Допустима сварка и параллельное питание электропотребителей
- Максимальная мощность 6 кВт
- Выходное напряжение 230/400В
- Возможность сварки от стационарной сети 380В
- Все рабочие параметры отображаются на панели управления

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА МОДЕЛИ

- Двигатель - дизельный, 4х-тактный, одноцилиндровый, с воздушным охлаждением, с непосредственным впрыском топлива. Моторесурс двигателя более 2000 моточасов. Все двигатели проходят предварительную обкатку перед установкой на генератор и полностью готовы к эксплуатации. Каждый двигатель имеет уникальный серийный номер.
- Одновременная работа в режиме сварки и в режиме источника электроснабжения.
- Альтернатор переменного тока трехфазный, синхронный, щеточный. Альтернатор 100% медный, специального типа для проведения сварочных работ.
- Инжектор впрыска топлива от BOSCH обеспечивает эффективную работу топливной системы, легкий запуск двигателя и пониженный расход топлива.
- Система AVR (Automatic Voltage Regulator) автоматического контроля напряжения - поддерживает заданное напряжение и гарантирует подачу качественного тока.
- Особо надежная конструкция ручного стартера гарантирует до 1500 запусков двигателя в ручном режиме.
- Аккумулятор мощностью 36 Ah и встроенный электростартер обеспечивают комфортный и легкий запуск двигателя с Ключа.
- Автоматическая подзарядка аккумулятора во время работы генератора.
- Металлический топливный бак увеличенного объема, оснащен индикатором уровня топлива.
- Стабильная работа генератора при t° -15 + 40
- Транспортировочные колеса из цельнолитой резины со стальным основанием на подшипниках. Колеса устойчивы к проколам и не требуют накачивания или обслуживания в течении всего срока эксплуатации.
- Встроенная защита от перегрузок предохраняет от избыточной нагрузки на альтернатор, а также исключает случаи перегрева при длительном использовании. Умная защита предохраняет генератор от короткого замыкания.
- Аварийный останов по низкому уровню масла. На двигателе установлен датчик давления масла с системой остановки двигателя в случае достижения минимального уровня масла. Продлевает срок службы и исключает снижение моторного ресурса по причине масляного голодания. При этом на панели управления загорается лампа, сигнализирующая о низком уровне масла.
- Многофункциональный дисплей отображает все основные параметры работы генератора: Напряжение, частоту тока, и отработанные моточасы для своевременного технического обслуживания.
- Яркий дисплей сварочного тока, позволяет четко настраивать и запоминать величину сварочного тока.
- Дистанционная регулировка сварочного тока, создает дополнительный комфорт при работе сварщика.
- Розетка 400В и силовая розетка 230В/32А для подключения потребителей энергии.
- Рамная конструкция разработана таким образом, что защищает все элементы

Рекомендуемый тип масла	SAE10W30, SAE10W40
Род сварочного тока	Постоянный
Сварочный ток, Ампер	20 - 190
Серия	Сварочный дизельный
Система охлаждения	Воздушная
Степень защиты	IP23
Тип генератора	Щеточный, самовозбуждающийся, синхронный, медь 100%
Тип двигателя	Дизельный, 4-х тактный, OHV, одноцилиндровый, прямой впрыск
Тип запуска	Электростарт и ручной
Упаковка	Картон
Уровень шума (дБ/7м)	77
Установленный аккумулятор Ah/V	30/12
Частота вращения коленвала (об/мин)	3000
Частота, Гц	50
Электрическая мощность, кВт	6
Вес брутто (кг)	124

генератора при транспортировке, сохраняя удобный доступ к узлам при проведении регламентных или ремонтных работ. Двигатель и альтернатор установлены на виброгасящие опоры.

- Сварочный ток с плавной регулировкой до 230 А позволяет производить продолжительную (ПВ-80%) сварку электродом 5 мм, не перегружая и не перегревая генератор.

- Быстроразъемные соединения сварочных кабелей такого же типа, как на сварочных источниках работающих от сети, позволяют подключать кабель сечением до 70мм.

- Рама, бак и все защитные элементы окрашены методом порошковой окраски, которая предотвращает появление коррозии.

КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Сварочный генератор
- Клемма заземления
- Держатель электрода
- Транспортировочные колеса
- Масленка
- Комплект инструмента
- Руководство по эксплуатации
- Гарантийный талон

ГАРАНТИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Оборудование изготовлено в соответствии с требованиями Европейского стандарта EN 60974-1:2012 к конструкции и безопасности источников питания дуговой сварки. Соответствует требованиям технического регламента Таможенного Союза ТР ТС 004/2011 «О безопасности низковольтного оборудования» и ТР ТС 020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств».

КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА

Все собранные аппараты проходят обязательную проверку на производстве, затем перед отгрузкой покупателю проверяются на складе ГК ТСС контроллером ОТК. Двойной контроль качества исключает возможный заводской брак.

ГАРАНТИЯ 12 МЕСЯЦЕВ ИЛИ 1000 МОТОЧАСОВ*

* В зависимости от того, какое событие наступит раньше.