

ИНВЕРТОРНЫЙ БЕНЗИНОВЫЙ СВАРОЧНЫЙ ГЕНЕРАТОР ТСС GGW 5.0/200EDH-R (HONDA GX390)

[Карточка товара на сайте tss.ru](#)



Технические характеристики

Автомат защиты	Есть
Блок зарядки АКБ	Есть
Вид топлива	бензин
Внешняя ссылка на изображение	http://1c-upload.tss.ru/08a60947-c27b-11e9-80d3-edbddba73303.jpg
Выход 12V (Ампер)	8.3
Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	710x550x550
Габаритные размеры упаковки (Д;Ш;В; мм)	710x550x550
Гарантия, срок (мес)	12
Диаметр электрода, мм	1,6-4
Дисплей сварочного тока	Есть
Дистанционная регулировка тока	Есть
Исполнение	Открытое
Количество розеток	2 шт: 230В/16А, 230В/32А
Количество фаз	1
Комплектация	Колеса, КЗ, ЭД, инструмент, масленка, 2 сетевые вилки,
Коэффициент мощности	1
Масса, кг	98
Модель генератора	GT5.5KW-190
Модель двигателя	Honda GX390
Мощность двигателя, кВт/л.с.	8,2/11.2
Мощность максимальная, кВА	5.5
Мощность максимальная, кВт	5.5
Мощность номинальная, кВА	5
Мощность номинальная, кВт	5
Напряжение (В)	230
Напряжение холостого хода, В	72
Объем brutto, м3	0.22
Объем топливного бака (л)	25
Останов по низкому давлению масла	Есть
Предпусковой подогреватель	Нет
Приборы контроля	Вольтметр, частота, моточасы, уровень топлива, датчик низкого давления масла
Расход топлива л/час	1.7
Регулятор напряжения	AVR, электронный, автоматический
Рекомендуемый тип масла	10W-30
Род сварочного тока	Постоянный

Артикул: 026119

Гарантия: 12 мес.

НАЗНАЧЕНИЕ

Сварочный бензиновый генератор ТСС GGW 5.0/200EDH-R — предназначен для проведения профессиональной Ручной Дуговой Сварки и питания электродометов в условиях отсутствия стационарной сети электроснабжения.

<

ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ

- Бензиновый двигатель Honda
- Ручной и электрозапуск
- ММА сварка штучным электродом
- Инверторная схема
- Сварочный ток 20-190А
- Допустима сварка и параллельное питание электродометов
- Максимальная мощность 5.5 кВт
- Выходное напряжение 230В
- Возможность сварки от стационарной сети 220В
- Все рабочие параметры отображаются на панели управления

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА МОДЕЛИ

- Двигатель - бензиновый, 4х-тактный, одноцилиндровый, с воздушным охлаждением. Моторесурс двигателя более 2000 моточасов. Все двигатели проходят предварительную обкатку перед установкой на генератор и полностью готовы к эксплуатации. Каждый двигатель имеет уникальный серийный номер.
- Альтернатор переменного тока однофазный, синхронный, щеточный. Альтернатор 100% медный, специального типа для проведения сварочных работ.
- Система AVR (Automatic Voltage Regulator) автоматического контроля напряжения - поддерживает заданное напряжение и гарантирует подачу качественного тока.
- Особо надежная конструкция ручного стартера гарантирует до 1500 запусков двигателя в ручном режиме.
- Аккумулятор мощностью 20 Аh и встроенный электростартер обеспечивают комфортный и легкий запуск двигателя с ключа.
- Автоматическая подзарядка аккумулятора во время работы генератора.
- Встроенное зарядное устройство на 12 В размещено на панели управления и при помощи клемм позволяет заряжать сторонние аккумуляторы постоянным током 8,3 А. Предохранитель на 10 А от короткого замыкания.
- Металлический топливный бак увеличенного объема, оснащен индикатором уровня топлива.
- Стабильная работа генератора при t° -15 + 40
- Большие транспортировочные колеса.
- Встроенная защита от перегрузок предохраняет от избыточной нагрузки на альтернатор, а также исключает случаи перегрева при длительном использовании. Умная защита предохраняет генератор от короткого замыкания.
- Аварийный останов по низкому уровню масла. На двигателе установлен датчик давления масла с системой остановки двигателя в случае достижения минимального уровня масла. Продлевает срок службы и исключает снижение моторного ресурса по причине масляного голодания. При этом на панели управления загорается лампа, сигнализирующая о низком уровне масла.
- Многофункциональный дисплей отображает все основные параметры работы генератора: напряжение, частоту тока, и отработанные моточасы для своевременного технического обслуживания.
- Яркий дисплей сварочного тока, позволяет четко настраивать и запоминать величину сварочного тока.
- Дистанционная регулировка сварочного тока, создает дополнительный комфорт при работе сварщика.
- Две розетки 230В/16А и 230В/32А для подключения потребителей энергии.
- Рамная конструкция разработана таким образом, что защищает все элементы генератора при транспортировке, сохраняя удобный доступ к узлам при проведении регламентных или ремонтных работ. Двигатель и альтернатор установлены на виброгасящие опоры.
- Сварочный ток с плавной регулировкой до 190 А позволяет производить продолжительную (ПВ-80%) сварку электродом 4 мм, не перегружая и не перегревая

Сварочный ток, Ампер	20 - 190
Серия	Сварочный бензиновый
Система охлаждения	Воздушная
Степень защиты	IP23
Тип генератора	Щеточный, самовозбуждающийся, синхронный, 2-х полюсной, медь 100%
Тип двигателя	Бензиновый, 4-х тактный, OHV, одноцилиндровый
Тип запуска	Ручной/электростартер
Упаковка	Картон
Уровень шума (дБ/7м)	74
Установленный аккумулятор Ah/V	20/12
Частота вращения коленвала (об/мин)	3000
Частота, Гц	50
Электрическая мощность, кВт	5
Вес брутто (кг)	100

генератор.

- Быстроразъемные соединения сварочных кабелей такого же типа, как на сварочных источниках работающих от сети, позволяют подключать кабель сечением до 70мм.

- Рама, бак и все защитные элементы окрашены методом порошковой окраски, которая предотвращает появление коррозии.

КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Сварочный генератор
- Клемма заземления
- Держатель электрода
- Транспортировочные колеса
- Кабельные штекеры
- Комплект инструмента
- Руководство по эксплуатации
- Гарантийный талон

ГАРАНТИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Оборудование изготовлено в соответствии с требованиями Европейского стандарта EN 60974-1:2012 к конструкции и безопасности источников питания дуговой сварки. Соответствует требованиям технического регламента Таможенного Союза ТР ТС 004/2011 «О безопасности низковольтного оборудования» и ТР ТС 020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств».

КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА

Все собранные аппараты проходят обязательную проверку на производстве, затем перед отгрузкой покупателю проверяются на складе ГК ТСС контроллером ОТК. Двойной контроль качества исключает возможный заводской брак.

ГАРАНТИЯ 12 МЕСЯЦЕВ ИЛИ 1000 МОТОЧАСОВ*

* В зависимости от того, какое событие наступит раньше.