

## ДИЗЕЛЬНЫЙ ГЕНЕРАТОР ТСС АД-60С-Т400 В ШУМОЗАЩИТНОМ КОЖУХЕ

[Карточка товара на сайте tss.ru](#)



### Технические характеристики

Серия	TSS Standart
Мощность номинальная, кВт	60
Мощность номинальная, кВА	75
Мощность максимальная, кВт	66
Мощность максимальная, кВА	82,5
Коэффициент мощности	0,8
Напряжение (В)	400/230
Количество фаз	3
Частота, Гц	50
Номинальный ток (А)	108
Объём системы охлаждения (л)	19
Объём топливного бака (л)	115
Расход топлива при 50% мощности л/ч	8
Расход топлива при 75% мощности л/ч	12,1
Расход топлива при 100% мощности л/ч	16,1
Автономная работа на 75% нагрузки без дозаправ (ч)	12
Степень автоматизации	1 (ручной запуск)
Установленный аккумулятор Ah/V	2*60/24
Исполнение	ШумозащитныйКожух
Глушитель	промышленный
Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	2450x1000x1250
Производитель двигателя	TSS Diesel
Двигатель	TSS Diesel TDK 66 4LT
Мощность двигателя максимальная, кВт	72,6
Количество цилиндров	4
Расположение цилиндров	рядное
Рабочий объём двигателя (л)	4,33
Система впуска воздуха	с турбонаддувом
Регулятор оборотов	механический
Рекомендуемый тип масла	SAE 15W40/10W30
Емкость масляной системы (л)	16
Мощность генератора, кВт	60
Система возбуждения	SHUNT
КПД генератора, %	89
Шаг обмотки	2/3
Количество опорных подшипников	1
Класс защиты обмотки	IP21 (IP23)
Степень изоляции	H
Точность регулировки напряжения (± %)	1
Регулятор напряжения	да
Язык интерфейса контроллера	русский
Масса, кг	1215
Вес брутто (кг)	1216
Комплектация	глушитель, топливный бак, АКБ, ШУ с цифровой панелью, станция запр. маслом и ОЖ
Гарантия, срок (мес)	24 месяца/1000 моточасов

Артикул: 025403

Гарантия: 24 месяца/1000 моточасов мес.

Серия дизель-генераторных установок «ТСС Стандарт» – это адаптированная к российским условиям эксплуатации альтернатива установкам на базе двигателей российского производства. Дизель-генераторные установки «ТСС Стандарт», изготовленные на базе двигателей TSS Diesel дешевле по стоимости приобретения по сравнению с аналогами. Эти неприхотливые и недорогие дизель-генераторные установки эффективно использовать для резервного (аварийного) и основного электроснабжения

**Возможные варианты применения:** • Резервное электроснабжение системы жизнеобеспечения, операционных в больницах или роддомах; • Основное энергоснабжение бурового и насосного оборудования нефте-газовой отрасли; • Резервное энергоснабжение при чрезвычайных ситуациях для МЧС и аварийных служб;

• Основное энергоснабжение строительного оборудования; • Основное или резервное энергоснабжение загородного дома, поселка. **Гарантийный обязательства:** На дизель-генераторные установки серии «ТСС Стандарт» действует гарантия: 2 года либо 1000 моточасов наработки в зависимости от того, что наступит раньше. **Предпродажная подготовка:** Все ДГУ полностью готовы к работе, укомплектованы глушителем, АКБ, залиты маслом и охлаждающей жидкостью и прошли 2-часовую обкатку. **Базовая комплектация:**

• Дизельные двигатели - четырёхтактные, рядные и V-образные, вертикальные, с жидкостным охлаждением, 3/4/6/12-цилиндровые, с непосредственным впрыском топлива, с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением и без; • Генераторы TSS SA (Stamford Technology) – одноопорные, бесщёточные, синхронные четырёхполюсные, с самовозбуждением и автоматическим регулятором напряжения; • Рама с интегрированным топливным баком, оснащенный сливным краном. Устройство рамы позволяет производить такелажные работы без дополнительных приспособлений; • Система электропитания с аккумулятором, генератором, пусковым стартером; • Шкаф управления с автоматическим или ручным запуском. **Особенности двигателей TSS Diesel:**

В дизель-генераторных установках «ТСС Стандарт» используются двигатели TSS Diesel серий TDK. Особенностью двигателей этой серии является: • Двигатель имеет чугунный блок цилиндров с, заменяемыми гильзами, которые повышают срок его эксплуатации; • Толщина стенки головки блока цилиндров (ГБЦ) в области клапанов и седла форсунки увеличена по сравнению с основной для уменьшения тепловой нагрузки на ГБЦ; • Кольцо седла клапана изготовлено из теплостойкого и износостойчивого хромомolibденового литья, что увеличивает срок их службы; • Общая цельнометаллическая головка блока цилиндров обеспечивает повышенную прочность и жесткость конструкции, пониженный уровень вибрации и шума. • Гильзы цилиндров с лазерным упрочнением - мокрого типа. Они обладают высокой износостойкостью; • Заменяемые гильзы цилиндров, что упрощает ремонт изношенной или вышедшей из строя поршневой группы. • Полнопорочный распределительный вал с износостойкими кулачками; • Шток толкателя, изготовленный из закаленного ферроникеля, нижняя часть которого упрочнена и подвергнута фосфатированию (покрыта тонким слоем малорастроримых фосфатов железа, цинка или марганца) - это улучшило антикоррозионные свойства, повысило твёрдость, износостойкость изделия. • Конструкция воздуховода позволяет сохранить давление воздуха в нём и гарантировать максимальную эффективность сгорания топливо-воздушной смеси в двигателе, что обеспечивает высокую мощность при минимально возможном потреблении топлива. **Шкаф управления**

**электростанцией:** Шкаф управления ДГУ производства компании ТСС разрабатывается, изготавливается и программируется индивидуально для каждой станции, основываясь на пожеланиях заказчика и конкретного предназначения станции. ШУЭ представляет собой металлический шкаф с передней дверцей. Внутри шкафа на задней стенке закреплена монтажная плата, на которой установлены элементы схемы: реле, трансформаторы тока, автоматический выключатель, клемминик, блок предохранителей. **Соответствие стандартам:**

Все комплектующие проходят входной контроль качества, затем обеспечивается полный контроль процесса производства и конечный контроль качества при 2 часовых испытаниях ДГУ во всех режимах нагрузки в том числе при 110 %. Сертификат соответствия C-RU-AГ75.В.18854: соответствие ГОСТ Р 53174-2008, ГОСТ Р 51318.12-99 (СИСПР 12-97), ГОСТ 12.1.012-2004, ГОСТ 12.1.003-83