ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ГРУППА КОМПАНИЙ ТСС»
141281, РФ, Московская обл., г. Ивантеевка, Санаторный проезд д.1, к.4а , пом.1, комн. 22
Для корреспонденции: 129626, РФ, г.Москва, а/я 65
Телефон/факс: +7 (495) 258-00-20, для регионов: 8-800-250-41-44
info@tss.ru, www.tss.ru
ОГРН 1027700216565, ИНН 7702325027

ТСС ГРУППА КОМПАНИЙ

ДИЗЕЛЬНЫЙ ГЕНЕРАТОР ТСС АД-40С-Т400

Карточка товара на сайте tss.ru

Технические характеристики

Мощность номинальная, кВт	40
Мощность номинальная, кВА	50
Мощность максимальная, кВт	44
Мощность максимальная, кВА	55
Коэффициент мощности	0.8
Напряжение (В)	400/230
Количество фаз	3
Частота, Гц	50
Номинальный ток (А)	72
Объём системы охлаждения (л)	16
Объём топливного бака (л)	82
Топливный сепаратор	нет
Расход топлива при 50% мощности л/ч	7.1
Расход топлива при 75% мощности л/ч	10.7
Расход топлива при 100% мощности л/ч	14.2
Автономная работа на 75% нагрузки без дозаправ (ч)	8
Степень автоматизации	1 (ручной запуск)
Установленный аккумулятор Ah/V	1x80/12
Исполнение	Открытое
Уровень шума (dB/7м)	85
Глушитель	промышленный
Габариты радиатора (раст. от пола, В, Ш, мм)	492, 745x580
Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	1845x611x1248
Ресурс работы до кап. ремонта (ч)	8000
Экологический класс	без экологического класса
Производитель двигателя	TSS Diesel
Двигатель	TSS Diesel TDA-N 56 4LT
Мощность двигателя максимальная, кВт	56
Количество цилиндров	4
Рабочий объём двигателя (л)	3,61
Емкость масляной системы (л)	13
Мощность генератора, кВт	40
КПД генератора, %	94
Точность регулировки напряжения (± %)	1
Масса, кг	810
Вес брутто (кг)	811
Комплектация	глушитель, топливный бак, АКБ, ЩУ с цифровой панелью, заправка маслом и ОЖ, ЗУ АКБ, "сухой" контакт
Высота рамы (мм)	240
Гарантия, срок (мес)	24 месяца/1000 моточасов

Артикул: 025338
Гарантия: 24 месяца/1000 моточасов мес.

Серия дизель-генераторных установок «ТСС Стандарт» – это адаптированная к российским условиям эксплуатации альтернатива установкам на базе двигателей российского производства. Дизель-генераторные установки «ТСС Стандарт», изготовленные на базе двигателей TSS Diesel дешевле по стоимости приобретения по сравнению с аналогами. Эти неприхотливые и недорогие дизель-генераторные установки эффективно использовать для резервного (аварийного) и основного электроснабжения **Возможные варианты применения:** • Резервное электроснабжение системы жизнеобеспечения, операционных в больницах или роддомах; • Основное энергоснабжение бурового и насосного оборудования нефте-газовой отрасли; • Резервное энергоснабжение при чрезвычайных ситуациях для МЧС и аварийных служб; • Основное энергоснабжение строительного оборудования; • Основное или резервное энергоснабжение загородного дома, поселка. **Гарантийные обязательства:** На дизель-генераторные установки серии «ТСС Стандарт» действует гарантия: 2 года либо 1000 моточасов наработки в зависимости от того, что наступит раньше. **Предпродажная подготовка:** Все ДГУ полностью готовы к работе, укомплектованы глушителем, АКБ, залиты маслом и охлаждающей жидкостью и прошли 2-часовую обкатку. **Базовая комплектация:** • Дизельные двигатели - четырёхтактные, рядные и V-образные, вертикальные, с жидкостным охлаждением, 3/4/6/12-цилиндровые, с непосредственным впрыском топлива, с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением и без; • Генераторы TSS SA (Stamford Technology) – одноопорные, бесщёточные, синхронные четырёхполюсные, с самовозбуждением и автоматическим регулятором напряжения; • Рама с интегрированным топливным баком, оснащенным сливным краном. Устройство рамы позволяет производить такелажные работы без дополнительных приспособлений; • Система электропитания с аккумулятором, генератором, пусковым стартером; • Шкаф управления с автоматическим или ручным запуском. **Особенности двигателей TSS Diesel:** В дизель-генераторных установках «ТСС Стандарт» используются двигатели TSS Diesel серий TDK. Особенностями двигателей этой серии является: • Двигатель имеет чугунный блок цилиндров с, заменяемыми гильзами, которые повышают срок его эксплуатации; • Толщина стенки головки блока цилиндров (ГБЦ) в области клапанов и седла форсунки увеличена по сравнению с основной для уменьшения тепловой нагрузки на ГБЦ; • Кольцо седла клапана изготовлено из теплостойкого и износоустойчивого хромомолибденового литья, что увеличивает срок их службы; • Общая цельнолитая головка блока цилиндров обеспечивает повышенную прочность и жесткость конструкции, пониженный уровень вибрации и шума. • Гильзы цилиндров с лазерным упрочнением - мокрого типа. Они обладают высокой износостойкостью; • Заменяемые гильзы цилиндров, что упрощает ремонт изношенной или вышедшей из строя поршневой группы.. • Полноопорный распределительный вал с износостойкими кулачками; • Шток толкателя, изготовленный из закаленного ферроникеля, нижняя часть которого упрочнена и подвергнута фосфатированию (покрыта тонким слоем малорастворимых фосфатов железа, цинка или марганца) - это улучшило антикоррозионные свойства, повысило твёрдость, износостойкость изделия. • Конструкция воздуховода позволяет сохранить давление воздуха в нём и гарантировать максимальную эффективность сгорания топливно-воздушной смеси в двигателе, что обеспечивает высокую мощность при минимально возможном потреблении топлива. **Шкаф управления электростанцией:** Шкаф управления ДГУ производства компании ТСС разрабатывается, изготавливается и программируется индивидуально для каждой станции, основываясь на пожеланиях заказчика и конкретного предназначения станции. ШУЭ представляет собой металлический шкаф с передней дверцей. Внутри шкафа на задней стенке закреплена монтажная плата, на которой установлены элементы схемы: реле, трансформаторы тока, автоматический выключатель, клеммник, блок предохранителей. **Соответствие стандартам:** Все комплектующие проходят входной контроль качества, затем обеспечивается полный контроль процесса производства и конечный контроль качества при 2 часовых испытаниях ДГУ во всех режимах нагрузки в том числе при 110 %. Сертификат соответствия C-RU.АГ75.В.18854: соответствие ГОСТ Р 53174-2008, ГОСТ Р 51318.12-99 (СИСПР 12-97), ГОСТ 12.1.012-2004, ГОСТ 12.1.003-83