## ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ГРУППА КОМПАНИЙ ТСС»

141281, РФ, Московская обл., г. Ивантеевка, Санаторный проезд д.1, к.4а, пом.1, комн. 22

Для корреспонденции: 129626, РФ, г.Москва, а/я 65

Телефон/факс: +7 (495) 258-00-20, для регионов: 8-800-250-41-44

info@tss.ru, www.tss.ru

ОГРН 1027700216565, ИНН 7702325027



## ДИЗЕЛЬНЫЙ ГЕНЕРАТОР ТСС ЭД-20-Т400 В ПОГОДОЗАЩИТНОМ КОЖУХЕ НА ПРИЦЕПЕ

Карточка товара на сайте tss.ru



## Технические характеристики

Мощность номинальная, кВт	20
Мощность номинальная, кВА	25
Мощность максимальная, кВт	22
Мощность максимальная, кВА	27,5
Коэффициент мощности	0.8
Напряжение (В)	400/230
	3
Количество фаз Частота. Гц	50
	**
Номинальный ток (А)	36
Объём системы охлаждения (л)	10
Объём топливного бака (л)	70
Расход топлива при 50% мощности л/ч	4.3
Расход топлива при 75% мощности л/ч	5.6
Расход топлива при 100% мощности л/ч	6.8
Автономная работа на 75% нагрузки без дозаправ (ч)	17.6
Степень автоматизации	1 (ручной запуск)
Установленный аккумулятор Ah/V	1*80/12
Исполнение	ПогодозащитныйКожухНаПрицепе
Глушитель	промышленный
Габариты радиатора (раст. от пола, В, Ш, мм)	275, 550x490x165
Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	3200x1840x1950
Производитель двигателя	TSS Diesel
Двигатель	TSS Diesel TDR-K 25 4L
Мощность двигателя максимальная, кВт	27.5
Мощность двигателя максимальная, кВт Количество цилиндров	27.5 4
Количество цилиндров	4
Количество цилиндров Расположение цилиндров Рабочий объём двигателя (л)	4 рядное 2,54
Количество цилиндров Расположение цилиндров	4 рядное
Количество цилиндров Расположение цилиндров Рабочий объём двигателя (л) Система впуска воздуха	4 рядное 2,54 без турбонаддува
Количество цилиндров Расположение цилиндров Рабочий объём двигателя (л) Система впуска воздуха Регулятор оборотов Емкость масляной системы (л)	4 рядное 2,54 без турбонаддува механический
Количество цилиндров Расположение цилиндров Рабочий объём двигателя (л) Система впуска воздуха Регулятор оборотов Емкость масляной системы (л) Мощность генератора, кВт	4 рядное 2,54 без турбонаддува механический 8
Количество цилиндров Расположение цилиндров Рабочий объём двигателя (л) Система впуска воздуха Регулятор оборотов Емкость масляной системы (л) Мощность генератора, кВт Система возбуждения	4 рядное 2,54 без турбонаддува механический 8 20
Количество цилиндров Расположение цилиндров Рабочий объём двигателя (л) Система впуска воздуха Регулятор оборотов Емкость масляной системы (л) Мощность генератора, кВт Система возбуждения КПД генератора, %	4 рядное 2,54 без турбонаддува механический 8 20 SHUNT
Количество цилиндров Расположение цилиндров Рабочий объём двигателя (л) Система впуска воздуха Регулятор оборотов Емкость масляной системы (л) Мощность генератора, кВт Система возбуждения КПД генератора, % Шаг обмотки	4 рядное 2,54 без турбонаддува механический 8 20 SHUNT
Количество цилиндров Расположение цилиндров Рабочий объём двигателя (л) Система впуска воздуха Регулятор оборотов Емкость масляной системы (л) Мощность генератора, кВт Система возбуждения КПД генератора, % Шаг обмотки Количество опорных подшипников	4 рядное 2,54 без турбонаддува механический 8 20 SHUNT 94 2/3
Количество цилиндров Расположение цилиндров Рабочий объём двигателя (л) Система впуска воздуха Регулятор оборотов Емкость масляной системы (л) Мощность генератора, кВт Система возбуждения КПД генератора, % Шаг обмотки Количество опорных подшипников Класс защиты обмотки	4 рядное 2,54 без турбонаддува механический 8 20 SHUNT 94 2/3 1 IP21 (IP23)
Количество цилиндров Расположение цилиндров Рабочий объём двигателя (л) Система впуска воздуха Регулятор оборотов Емкость масляной системы (л) Мощность генератора, кВт Система возбуждения КПД генератора, % Шаг обмотки Количество опорных подшипников Класс защиты обмотки Степень изоляции	4 рядное 2,54 без турбонаддува механический 8 20 SHUNT 94 2/3 1 IP21 (IP23) H
Количество цилиндров Расположение цилиндров Рабочий объём двигателя (л) Система впуска воздуха Регулятор оборотов Емкость масляной системы (л) Мощность генератора, кВт Система возбуждения КПД генератора, % Шаг обмотки Количество опорных подшипников Класс защиты обмотки Степень изоляции Точность регулировки напряжения (± %)	4 рядное 2,54 без турбонаддува механический 8 20 SHUNT 94 2/3 1 IP21 (IP23) H
Количество цилиндров Расположение цилиндров Рабочий объём двигателя (л) Система впуска воздуха Регулятор оборотов Емкость масляной системы (л) Мощность генератора, кВт Система возбуждения КПД генератора, % Шаг обмотки Количество опорных подшипников Класс защиты обмотки Степень изоляции Точность регулировки напряжения (± %) Регулятор напряжения	4 рядное 2,54 без турбонаддува механический 8 20 SHUNT 94 2/3 1 IP21 (IP23) H
Количество цилиндров Расположение цилиндров Рабочий объём двигателя (л) Система впуска воздуха Регулятор оборотов Емкость масляной системы (л) Мощность генератора, кВт Система возбуждения КПД генератора, % Шаг обмотки Количество опорных подшипников Класс защиты обмотки Степень изоляции Точность регулировки напряжения (± %) Регулятор напряжения Язык интерфейса контроллера	4 рядное 2,54 без турбонаддува механический 8 20 SHUNT 94 2/3 1 IP21 (IP23) H 1 да русский
Количество цилиндров Расположение цилиндров Рабочий объём двигателя (л) Система впуска воздуха Регулятор оборотов Емкость масляной системы (л) Мощность генератора, кВт Система возбуждения КПД генератора, % Шаг обмотки Количество опорных подшипников Класс защиты обмотки Степень изоляции Точность регулировки напряжения (± %) Регулятор напряжения Язык интерфейса контроллера Масса, кГ	4 рядное 2,54 без турбонаддува механический 8 20 SHUNT 94 2/3 1 IP21 (IP23) H 1 да русский
Количество цилиндров Расположение цилиндров Рабочий объём двигателя (л) Система впуска воздуха Регулятор оборотов Емкость масляной системы (л) Мощность генератора, кВт Система возбуждения КПД генератора, % Шаг обмотки Количество опорных подшипников Класс защиты обмотки Степень изоляции Точность регулировки напряжения (± %) Регулятор напряжения Язык интерфейса контроллера	4 рядное 2,54 без турбонаддува механический 8 20 SHUNT 94 2/3 1 IP21 (IP23) H 1 да русский 978
Количество цилиндров Расположение цилиндров Рабочий объём двигателя (л) Система впуска воздуха Регулятор оборотов Емкость масляной системы (л) Мощность генератора, кВт Система возбуждения КПД генератора, % Шаг обмотки Количество опорных подшипников Класс защиты обмотки Степень изоляции Точность регулировки напряжения (± %) Регулятор напряжения Язык интерфейса контроллера Масса, кГ	4 рядное 2,54 без турбонаддува механический 8 20 SHUNT 94 2/3 1 IP21 (IP23) H 1 да русский
Количество цилиндров Расположение цилиндров Рабочий объём двигателя (л) Система впуска воздуха Регулятор оборотов Емкость масляной системы (л) Мощность генератора, кВт Система возбуждения КПД генератора, % Шаг обмотки Количество опорных подшипников Класс защиты обмотки Степень изоляции Точность регулировки напряжения (± %) Регулятор напряжения Язык интерфейса контроллера Масса, кг Вес брутто (кг)	4 рядное 2,54 без турбонаддува механический 8 20 SHUNT 94 2/3 1 IP21 (IP23) H 1 да русский 978 979 глушитель, топливный бак, АКБ, ЩУ с цифровой панелью, станция запр. маслом и

Артикул: 025243 Гарантия: 24 месяца/1000 моточасов мес.

Трёхфазный дизельный генератор для резерва спроектирован для производства электрического тока с напряжением 380 В и номинальной мощностью до 20 кВт. Данная модель производится в России и сертифицирована для применения в странах Евразийского союза.

Телефон/факс: +7 (495) 258-00-20 Для регионов: 8 800 250-41-44

E-mail: info@tss.ru Сайт: www.tss.ru