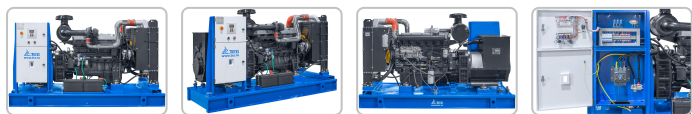


ДИЗЕЛЬНЫЙ ГЕНЕРАТОР ТСС ЭД-120-Т400 С АВР В ПОГОДОЗАЩИТНОМ КОЖУХЕ НА ПРИЦЕПЕ

[Карточка товара на сайте tss.ru](#)



Технические характеристики

| Серия | TSS Standart |
|--|---|
| Мощность номинальная, кВт | 120 |
| Мощность номинальная, кВА | 150 |
| Мощность максимальная, кВт | 132 |
| Мощность максимальная, кВА | 165 |
| Коэффициент мощности | 0.8 |
| Напряжение (В) | 400/230 |
| Количество фаз | 3 |
| Частота, Гц | 50 |
| Номинальный ток (А) | 216 |
| Объем системы охлаждения (л) | 32 |
| Объем топливного бака (л) | 320 |
| Расход топлива при 50% мощности л/ч | 18 |
| Расход топлива при 75% мощности л/ч | 26 |
| Расход топлива при 100% мощности л/ч | 34 |
| Автономная работа на 75% нагрузки без дозаправ (ч) | 12.3 |
| Степень автоматизации | 2 (автозапуск) |
| Система аварийной остановки | да |
| Датчик уровня топлива | да |
| Установленный аккумулятор Ah/V | 2*80/24 |
| Исполнение | Погодозащитный Кожух На Прицепе |
| Глушитель | промышленный |
| Габариты радиатора (раст. от пола, В, Ш, мм) | 555, 690x650 |
| Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм) | 4500x1850x2622 |
| Производитель двигателя | TSS Diesel |
| Двигатель | TSS Diesel TDK 132 6LT |
| Мощность двигателя максимальная, кВт | 145,2 |
| Количество цилиндров | 6 |
| Рабочий объем двигателя (л) | 7,01 |
| Емкость масляной системы (л) | 17 |
| Мощность генератора, кВт | 120 |
| КПД генератора, % | 94 |
| Точность регулировки напряжения (± %) | 1 |
| Масса, кг | 2040 |
| Комплектация | глушитель, топливный бак, АКБ, ЩУ с цифровой панелью, станция заправ. маслом и ОЖ |
| Высота рамы (мм) | 200 |
| Гарантия, срок (мес) | 24 месяца/1000 моточасов |

Артикул: 025087

Гарантия: 24 месяца/1000 моточасов мес.

Серия дизель-генераторных установок «ТСС Стандарт» – это адаптированная к российским условиям эксплуатации альтернатива установкам на базе двигателей российского производства. Дизель-генераторные установки «ТСС Стандарт», изготовленные на базе двигателей TSS Diesel дешевле по стоимости приобретения по сравнению с аналогами. Эти неприхотливые и недорогие дизель-генераторные установки эффективно использовать для резервного (аварийного) и основного электроснабжения

Возможные варианты применения: • Резервное электроснабжение системы жизнеобеспечения, операционных в больницах или роддомах; • Основное энергоснабжение бурового и насосного оборудования нефте-газовой отрасли; • Резервное энергоснабжение при чрезвычайных ситуациях для МЧС и аварийных служб; • Основное энергоснабжение строительного оборудования; • Основное или резервное энергоснабжение загородного дома, поселка. **Гарантийные обязательства:** На дизель-генераторные установки серии «ТСС Стандарт» действует гарантия: 2 года либо 1000 моточасов наработки в зависимости от того, что наступит раньше.

Предпродажная подготовка: Все ДГУ полностью готовы к работе, укомплектованы глушителем, АКБ, залиты маслом и охлаждающей жидкостью и прошли 2-часовую обкатку. **Базовая комплектация:** • Дизельные двигатели - четырёхтактные, рядные и V-образные, вертикальные, с жидкостным охлаждением, 3/4/6/12-цилиндровые, с непосредственным впрыском топлива, с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением и без; • Генераторы TSS SA (Stamford Technology) – одноопорные, бесщёточные, синхронные четырёхполюсные, с самовозбуждением и автоматическим регулятором напряжения; • Рама с интегрированным топливным баком, оснащённым сливным краном. Устройство рамы производит такелажные работы без дополнительных приспособлений; • Система электропитания с аккумулятором, генератором, пусковым стартером; • Шкаф управления с автоматическим или ручным запуском. **Особенности двигателей TSS Diesel:** В дизель-генераторных установках «ТСС Стандарт» используются двигатели TSS Diesel серий TDK. Особенности двигателей этой серии являются: • Двигатель имеет чугунный блок цилиндров с заменяемыми гильзами, которые повышают срок его эксплуатации; • Толщина стенки головки блока цилиндров (ГБЦ) в области клапанов и седла форсунки увеличена по сравнению с основной для уменьшения тепловой нагрузки на ГБЦ; • Кольцо седла клапана изготовлено из теплоустойчивого и износостойчивого хромомолибденового литья, что увеличивает срок их службы; • Общая цельнолитая головка блока цилиндров обеспечивает повышенную прочность и жесткость конструкции, пониженный уровень вибрации и шума. • Гильзы цилиндров с лазерным упрочнением - мокрого типа. Они обладают высокой износостойкостью; • Заменяемые гильзы цилиндров, что упрощает ремонт изношенной или вышедшей из строя поршневой группы.. • Полноопорный распределительный вал с износостойкими кулачками; • Шток толкателя, изготовленный из закаленного ферроникеля, нижняя часть которого упрочнена и подвергнута фосфатированию (покрыта тонким слоем малорастворимых фосфатов железа, цинка или марганца) - это улучшило антикоррозионные свойства, повысило твердость, износостойкость изделия. • Конструкция воздуховода позволяет сохранить давление воздуха в нём и гарантировать максимальную эффективность сгорания топливно-воздушной смеси в двигателе, что обеспечивает высокую мощность при минимально возможном потреблении топлива. **Шкаф управления электростанцией:** Шкаф управления ДГУ производства компании ТСС разрабатывается, изготавливается и программируется индивидуально для каждой станции, основываясь на пожеланиях заказчика и конкретного предназначения станции. ШУЭ представляет собой металлический шкаф с передней дверцей. Внутри шкафа на задней стенке закреплена монтажная плата, на которой установлены элементы схемы: реле, трансформаторы тока, автоматический выключатель, клеммник, блок предохранителей. **Соответствие стандартам:** Все комплектующие проходят входной контроль качества, затем обеспечивается полный контроль процесса производства и конечный контроль качества при 2 часовых испытаниях ДГУ во всех режимах нагрузки в том числе при 110 %. Сертификат соответствия С-РУ.АГ75.В.18854: соответствие ГОСТ Р 53174-2008, ГОСТ Р 51318.12-99 (СИСПР 12-97), ГОСТ 12.1.012-2004, ГОСТ 12.1.003-83