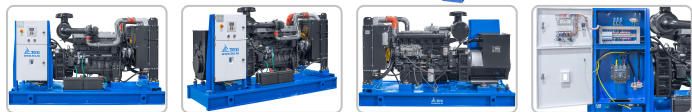


ДИЗЕЛЬНЫЙ ГЕНЕРАТОР ТСС АД-120С-Т400 В ПОГОДОЗАЩИТНОМ КОЖУХЕ С АВР

[Карточка товара на сайте tss.ru](#)



Технические характеристики

Серия	TSS Standart
Мощность номинальная, кВт	120
Мощность номинальная, кВА	150
Мощность максимальная, кВт	132
Мощность максимальная, кВА	165
Коэффициент мощности	0.8
Напряжение (В)	400/230
Количество фаз	3
Частота, Гц	50
Номинальный ток (А)	216
Объем системы охлаждения (л)	32
Объем топливного бака (л)	320
Расход топлива при 50% мощности л/ч	18
Расход топлива при 75% мощности л/ч	26
Расход топлива при 100% мощности л/ч	34
Автономная работа на 75% нагрузки без дозаправ (ч)	12.3
Степень автоматизации	2 (автозапуск)
Система аварийной остановки	да
Датчик уровня топлива	да
Установленный аккумулятор Ah/V	2*80/24
Исполнение	ПогодозащитныйКожух
Глушитель	промышленный
Габариты радиатора (раст. от пола, В, Ш, мм)	555, 690x650
Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	2700x1140x1952
Производитель двигателя	TSS Diesel
Двигатель	TSS Diesel TDK 132 6LT
Мощность двигателя максимальная, кВт	145,2
Количество цилиндров	6
Расположение цилиндров	рядное
Рабочий объем двигателя (л)	7,01
Система впуска воздуха	с турбонаддувом
Регулятор оборотов	механический
Рекомендуемый тип масла	SAE 15W40/10W30
Емкость масляной системы (л)	17
Мощность генератора, кВт	120
Система возбуждения	SHUNT
КПД генератора, %	94
Шаг обмотки	2/3
Количество опорных подшипников	1
Класс защиты обмотки	IP21 (IP23)
Степень изоляции	Н
Точность регулировки напряжения (± %)	1
Регулятор напряжения	да
Язык интерфейса контроллера	русский
Масса, кг	1570
Комплектация	глушитель, топливный бак, АКБ, ЩУ с цифровой панелью, станция заправ. маслом и ОЖ
Высота рамы (мм)	200
Гарантия, срок (мес)	24 месяца/1000 моточасов

Артикул: 025085

Гарантия: 24 месяца/1000 моточасов мес.

Серия дизель-генераторных установок «ТСС Стандарт» – это адаптированная к российским условиям эксплуатации альтернатива установкам на базе двигателей российского производства. Дизель-генераторные установки «ТСС Стандарт», изготовленные на базе двигателей TSS Diesel дешевле по стоимости приобретения по сравнению с аналогами. Эти неприхотливые и недорогие дизель-генераторные установки эффективно использовать для резервного (аварийного) и основного электроснабжения

Возможные варианты применения: • Резервное электроснабжение системы жизнеобеспечения, операционных в больницах или роддомах; • Основное энергоснабжение бурового и насосного оборудования нефте-газовой отрасли; • Резервное энергоснабжение при чрезвычайных ситуациях для МЧС и аварийных служб; • Основное энергоснабжение строительного оборудования; • Основное или резервное энергоснабжение загородного дома, поселка. **Гарантийные обязательства:** На дизель-генераторные установки серии «ТСС Стандарт» действует гарантия: 2 года либо 1000 моточасов наработки в зависимости от того, что наступит раньше.

Предпродажная подготовка: Все ДГУ полностью готовы к работе, укомплектованы глушителем, АКБ, залиты маслом и охлаждающей жидкостью и прошли 2-часовую обкатку. **Базовая комплектация:** • Дизельные двигатели - четырёхтактные, рядные и V-образные, вертикальные, с жидкостным охлаждением, 3/4/6/12-цилиндровые, с непосредственным впрыском топлива, с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением и без; • Генераторы TSS SA (Stamford Technology) – однополюсные, бесщёточные, синхронные четырёхполюсные, с самовозбуждением и автоматическим регулятором напряжения; • Рама с интегрированным топливным баком, оснащённым сливным краном. Устройство рамы позволяет производить такелажные работы без дополнительных приспособлений; • Система электропитания с аккумулятором, генератором, пусковым стартером; • Шкаф управления с автоматическим или ручным запуском. **Особенности двигателей TSS Diesel:** В дизель-генераторных установках «ТСС Стандарт» используются двигатели TSS Diesel серий TDK. Особенности двигателей этой серии является: • Двигатель имеет чугунный блок цилиндров с заменяемыми гильзами, которые повышают срок его эксплуатации; • Толщина стенки головки блока цилиндров (ГБЦ) в области клапанов и седла форсунки увеличена по сравнению с основной для уменьшения тепловой нагрузки на ГБЦ; • Кольцо седла клапана изготовлено из теплоустойчивого и износостойчивого хромомолибденового литья, что увеличивает срок их службы; • Общая цельнолитая головка блока цилиндров обеспечивает повышенную прочность и жесткость конструкции, пониженный уровень вибрации и шума. • Гильзы цилиндров с лазерным упрочнением - мокрого типа. Они обладают высокой износостойкостью; • Заменяемые гильзы цилиндров, что упрощает ремонт изношенной или вышедшей из строя поршневой группы; • Полноопорный распределительный вал с износостойкими кулачками; • Шток толкателя, изготовленный из закаленного ферроникеля, нижняя часть которого упрочнена и подвергнута фосфатированию (покрыта тонким слоем малорастворимых фосфатов железа, цинка или марганца) - это улучшило антикоррозионные свойства, повысило твердость, износостойкость изделия. • Конструкция воздуховода позволяет сохранить давление воздуха в нём и гарантировать максимальную эффективность сгорания топливно-воздушной смеси в двигателе, что обеспечивает высокую мощность при минимально возможном потреблении топлива. **Шкаф управления электростанцией:** Шкаф управления ДГУ производства компании ТСС разрабатывается, изготавливается и программируется индивидуально для каждой станции, основываясь на пожеланиях заказчика и конкретного предназначения станции. ШУЭ представляет собой металлический шкаф с передней дверцей. Внутри шкафа на задней стенке закреплена монтажная плата, на которой установлены элементы схемы: реле, трансформаторы тока, автоматический выключатель, клеммник, блок предохранителей. **Соответствие стандартам:** Все комплектующие проходят входной контроль качества, затем обеспечивается полный контроль процесса производства и конечный контроль качества при 2 часовых испытаниях ДГУ во всех режимах нагрузки в том числе при 110 %. Сертификат соответствия С-РУ.АГ75.В.18854: соответствие ГОСТ Р 53174-2008, ГОСТ Р 51318.12-99 (СИСПР 12-97), ГОСТ 12.1.012-2004, ГОСТ 12.1.003-83