

ИНВЕРТОРНЫЙ ДИЗЕЛЬНЫЙ СВАРОЧНЫЙ ГЕНЕРАТОР В КОЖУХЕ TSS DGW 7.0/250EDS-R

[Карточка товара на сайте tss.ru](#)



Технические характеристики

Серия	Сварочный дизельный
Род сварочного тока	Постоянный
Сварочный ток, Ампер	20 - 230
Диаметр электрода, мм	1,6-5
Электрическая мощность, кВт	7
Модель генератора	GT6.5KW-230
Мощность номинальная, кВт	6.5
Мощность номинальная, кВА	6.5
Мощность максимальная, кВт	7
Мощность максимальная, кВА	7
Тип двигателя	Дизельный, 4-х тактный, OHV, одноцилиндровый, прямой впрыск
Модель двигателя	192F
Мощность двигателя, кВт/л.с.	7,5/10,2
Ёмкость масляной системы (л)	1.8
Рекомендуемый тип масла	SAE10W30, SAE10W40
Частота вращения коленвала (об/мин)	3000
Вид топлива	дизель
Расход топлива л/час	1.9
Объём топливного бака (л)	12.5
Система охлаждения	Воздушная
Тип запуска	Электростарт
Установленный аккумулятор Ah/V	36/12
Блок зарядки АКБ	Есть
Тип генератора	Щеточный, самовозбуждающийся, синхронный, 2-х полюсной, медь 100%
Количество фаз	1
Коэффициент мощности	1
Напряжение (В)	230
Частота, Гц	50
Номинальный ток (А)	28
Регулятор напряжения	AVR, электронный, автоматический
Приборы контроля	Вольтметр, нагрузка, частота, моточасы, уровень топлива, датчик низкого давления масла
Дисплей сварочного тока	Да
Дистанционная регулировка тока	Да
Автомат защиты	Да
Предпусковой подогреватель	Да
Останов по низкому давлению масла	Да
Выход 12V (Ампер)	8,3
Исполнение	Открытое
Уровень шума (дБ/7м)	72
Степень защиты	IP23
Комплектация	Колеса, КЗ, ЭД, инструмент, масленка, 2 сетевые вилки,
Масса, кг	145
Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	950x550x710
Упаковка	Картон
Масса брутто, кг	160
Габаритные размеры упаковки (Д;Ш;В; мм)	950x550x710
Объем брутто, м3	0.37
Гарантия, срок (мес)	12

Артикул: 024377

Гарантия: 12 мес.

НАЗНАЧЕНИЕ

Сварочный дизельный генератор TSS DGW 7.0/250EDS-R — предназначен для проведения Ручной Дуговой Сварки. В этом генераторе сварочный модуль собран по инверторной схеме. Одновременно можно использовать генератор в режиме сварки и в режиме автономного источника электроснабжения. Можно освещать место сварки, подключать электроинструмент - дрель, шлифмашинку, болгарку и т.п. Кроме того, встроенный сварочный инвертор возможно использовать от сети стационарного электроснабжения как обычный сварочный аппарат.

ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ

- Двигатель - дизельный, 4х-тактный, одноцилиндровый, с воздушным охлаждением, с непосредственным впрыском топлива. Моторесурс двигателя более 2000 моточасов. Все двигатели проходят предварительную обкатку перед установкой на генератор и полностью готовы к эксплуатации. Каждый двигатель имеет свой серийный номер.
- Защитный кожух, специально разработан для данной серии генераторов, изнутри полностью обшит шумопоглощающим материалом, позволяет снизить уровень шума до 72 dB и работать не доставляя дискомфорта оператору и окружающим.
- Альтернатор переменного тока однофазный, синхронный, щеточный. Альтернатор 100% медный, специального типа для проведения сварочных работ.
- Инжектор впрыска топлива от BOSCH обеспечивает эффективную работу топливной системы, легкий запуск двигателя и пониженный расход топлива.
- Система AVR (Automatic Voltage Regulator) автоматического контроля напряжения - поддерживает заданное напряжение и гарантирует подачу качественного тока.
- Аккумулятор мощностью 36 Ah и Встроенный Электростартер обеспечивают комфортный и легкий запуск двигателя с Ключа.
- Автоматическая Подзарядка Аккумулятора во время работы генератора.
- Встроенное Зарядное Устройство на 12 V размещено на панели управления и при помощи клемм позволяет заряжать сторонние аккумуляторы постоянным током 8,3 А. Предохранитель на 10 А от короткого замыкания.
- Металлический топливный бак увеличенного объема, оснащен Индикатором Уровня Топлива.
- Стабильная работа генератора при $t^{\circ} -15 + 40$
- Встроенный предпусковой подогреватель двигателя облегчает запуск при отрицательных температурах
- Для удобства погрузки-разгрузки конструкция имеет Такелажный Крюк и крепкие Металлические Ручки, за которые также можно поднимать генератор. Транспортные Колеса из цельнолитой резины со стальным основанием на подшипниках. Колеса устойчивы к проколам и не требуют накачивания или обслуживания в течении всего срока эксплуатации.
- Встроенная Защита от перегрузок предохраняет от избыточной нагрузки на альтернатор, а также исключает случаи перегрева при длительном использовании. Умная защита предохраняет генератор от короткого замыкания.
- Аварийный Останов по низкому уровню масла. На двигателе установлен Датчик Давления Масла с системой остановки двигателя в случае достижения минимального уровня масла. Продлевает срок службы и исключает снижение моторного ресурса по причине масляного голодания. При этом на панели управления загорается лампа сигнализирующая о низком уровне масла.
- Две розетки 230В/16А для подключения потребителей энергии.
- Конструкция кожуха разработана таким образом, что защищает все элементы генератора при работе и транспортировке, сохраняя удобный доступ через дверцы и люки к узлам агрегата, при проведении регламентных или ремонтных работ. Двигатель и альтернатор установлены на Виброгасящие Опоры.
- Сварочный ток с плавной регулировкой до 230 А позволяет производить продолжительную (ПВ-80%) сварку Электродом 4 мм, не перегружая и не перегревая генератор.
- Быстроразъемные Соединения сварочных кабелей такого же типа, как на сварочных источниках работающих от сети, позволяют подключать кабель сечением до 70мм.
- Кожух окрашен Методом Порошковой Окраски, которая предотвращает появление коррозии.

КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Сварочный генератор
- Клемма заземления
- Держатель электрода
- Транспортировочные колеса
- Масленка
- Комплект инструмента
- Руководство по эксплуатации
- Гарантийный талон

ГАРАНТИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Оборудование изготовлено в соответствии с требованиями Европейского стандарта EN 60974-1:2012 к конструкции и безопасности источников питания дуговой сварки. Соответствует требованиям технического регламента Таможенного Союза ТР ТС 004/2011 «О безопасности низковольтного оборудования» и ТР ТС 020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств».

КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА

Все собранные аппараты проходят обязательную проверку на производстве, затем перед отгрузкой покупателю проверяются на складе ГК ТСС контроллером ОТК. Двойной контроль качества исключает возможный заводской брак.