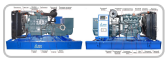
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ГРУППА КОМПАНИЙ ТСС»
141281, РФ, Московская обл., г. Ивантеевка, Санаторный проезд д.1, к.4а , пом.1, комн. 22
Для корреспонденции: 129626, РФ, г.Москва, а/я 65
Телефон/факс: +7 (495) 258-00-20, для регионов: 8-800-250-41-44
info@tss.ru, www.tss.ru
ОГРН 1027700216565, ИНН 7702325027

ТСС ГРУППА КОМПАНИЙ

ДИЗЕЛЬНЫЙ ГЕНЕРАТОР ТСС АД-240С-Т400-1РМ17 (МЕСС ALTE)

Карточка товара на сайте tss.ru



Артикул: 017569
Основная мощность: кВт / Резервная мощность: 264 кВт
Напряжение: 400/230 В
Двигатель: Hyundai Doosan P126TI-II
Генератор:
Гарантия: 36 месяцев/2000 моточасов мес.

Дизельный генератор TSS Doosan 240 кВт предназначен для построения систем основного или резервного электроснабжения. Дизельная электростанция ТСС АД-240С-Т400-1РМ17 (Месс Alte) строится на прочной сварной раме с интегрированным топливным баком ёмкостью 550 литров. Энергетическую мощь установки обеспечивает дизельный двигатель Doosan P126TI-II, который производится в Южной Корее специально для производства дизельных электростанций соответствующей мощности. Высокие технические характеристики двигателя дополняются высокими техническими характеристиками альтернатора от итальянской компании Месс Alte, одного из лидеров в этой области, которая не нуждается в дополнительном представлении для специалистов. Синхронный генератор Месс Alte ECO38-2L вырабатывает электроэнергию высокого качества, что расширяет диапазон применения электростанции. Управление дизель генератором Doosan осуществляется посредством контроллера Lovato RGK600 с микропроцессорным управлением, который используют многие производители ДГУ во всем мире.

Технические характеристики

Мощность номинальная, кВт	240
Мощность номинальная, кВА	300
Мощность максимальная, кВт	264
Мощность максимальная, кВА	330
Коэффициент мощности	0.8
Напряжение (В)	400/230
Количество фаз	3
Частота, Гц	50
Номинальный ток (А)	434
Объём системы охлаждения (л)	51
Объём топливного бака (л)	550
Топливный сепаратор	нет
Расход топлива при 50% мощности л/ч	28
Расход топлива при 75% мощности л/ч	47
Расход топлива при 100% мощности л/ч	63.1
Автономная работа на 75% нагрузки без дозаправ (ч)	11.7
Степень автоматизации	1 (ручной запуск)
Установленный аккумулятор Ah/V	2*132/12
Исполнение	Открытое
Уровень шума (dB/7м)	92
Глушитель	промышленный
Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	3000x1400x1675
Ресурс работы до кап. ремонта (ч)	40000
Экологический класс	Tier 1
Производитель двигателя	Hyundai Doosan
Двигатель	Hyundai Doosan P126TI-II
Мощность двигателя максимальная, кВт	294
Количество цилиндров	6
Рабочий объём двигателя (л)	11,051
Емкость масляной системы (л)	23
Мощность генератора, кВт	240
КПД генератора, %	93,7
Точность регулировки напряжения (± %)	1
Масса, кг	1960
Вес брутто (кг)	1970
Комплектация	глушитель, топливный бак, АКБ, ЩУ с цифровой панелью, станция заправлена маслом и ОЖ
Высота рамы (мм)	250
Гарантия, срок (мес)	36 месяцев/2000 моточасов

ОСНОВНЫЕ ВАРИАНТЫ ПРИМЕНЕНИЯ:

• Резервное электроснабжение системы жизнеобеспечения, операционных в больницах или роддомах.
• Основное энергоснабжение бурового и насосного оборудования нефте-газовой отрасли.
• Резервное энергоснабжение при чрезвычайных ситуациях для МЧС и аварийных служб.
• Основное энергоснабжение строительного оборудования.

РАСШИРЕННАЯ ГАРАНТИЯ:

На дизель-генераторные установки серии «TSS Doosan» действует расширенная гарантия: 3 года, либо 2000 моточасов наработки в зависимости от того, что наступит раньше.

ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПОДГОТОВКА:

Все ДГУ полностью готовы к работе, укомплектованы глушителем, АКБ, залиты маслом и охлаждающей жидкостью и прошли 2-часовую обкатку.

БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- Дизельные двигатели жидкостного охлаждения, рядные и V-образные верхнеклапанные, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха с непосредственным впрыском топлива, водовоздушным охлаждением и регулятором частоты вращения, установленным навесным оборудованием и системами обеспечения;
- Генератор Месс Alte - одноопорный, бесщеточный, синхронный, четырехполюсной с обратными диодами, с самовозбуждением и автоматическим регулятором напряжения (AVR), точностью регулировки напряжения 1%, класс защиты генератора IP23; Месс Alte S.p.A.является одним из крупнейших независимых производителей качественных и надежных генераторов.
- Рама с интегрированным топливным баком, оснащенным сливным краном. Устройство рамы позволяет производить такелажные работы без дополнительных приспособлений;
- Система электропитания с аккумуляторными батареями, генератором, пусковым стартером;
- Шкаф управления с автоматическим или ручным запуском (зависит от степени автоматизации).

Преимущества двигателей Doosan:

- Высокое качество сборки, надёжность и долговечность;
- Топливная экономичность благодаря применению технологии прямого впрыска топлива и мощного топливного насоса высокого давления фирм Zexel или Bosch;
- Усовершенствованная система подачи воздуха;
- Усилены узлы двигателя, наиболее подверженные нагрузке;
- Гарантированная выходная мощность (0+3%);
- Низкий уровень выброса выхлопных газов;
- Низкий уровень шума;
- Сбалансированная конструкция, уменьшающая вибрации;
- Сменные вкладыши цилиндров для обеспечения максимальной ремонтопригодности и жизненного цикла двигателя;
- Неприхотливость, простота в эксплуатации и обслуживании;
- Низкие требования к качеству топлива и смазочных материалов;

- Программная поддержка оптимальных режимов работы двигателя.

Шкаф управления электростанцией:
Шкаф управления ДГУ производства компании ТСС разрабатывается, изготавливается и программируется индивидуально для каждой станции, основываясь на пожеланиях заказчика и конкретного предназначения станции. ШУЭ представляет собой металлический шкаф с передней дверцей. Внутри шкафа на задней стенке закреплена монтажная плата, на которой установлены элементы схемы: реле, трансформаторы тока, автоматический выключатель, клеммник, блок предохранителей.
На лицевой панели ШУЭ расположены:

- Замок;
- Автоматический выключатель;
- Контроллер;
- Выключатель питания контроллера;
- Кнопка аварийного останова;
- Звуковой сигнализатор.

СООТВЕТСТВИЕ СТАНДАРТАМ:

Все комплектующие проходят входной контроль качества, затем обеспечивается полный контроль процесса производства и конечный контроль качества при 2 часовых испытаниях ДГУ во всех режимах нагрузки, в том числе при 110 %.