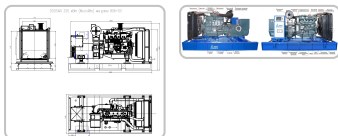


ДИЗЕЛЬНЫЙ ГЕНЕРАТОР ТСС АД-240С-Т400-1РМ17 (МЕСС ALTE)

[Карточка товара на сайте tss.ru](#)



Технические характеристики

Мощность номинальная, кВт	240
Мощность номинальная, кВА	300
Мощность максимальная, кВт	264
Мощность максимальная, кВА	330
Коэффициент мощности	0.8
Напряжение (В)	400/230
Количество фаз	3
Частота, Гц	50
Номинальный ток (А)	434
Объем системы охлаждения (л)	51
Объем топливного бака (л)	550
Топливный сепаратор	нет
Расход топлива при 50% мощности л/ч	28
Расход топлива при 75% мощности л/ч	47
Расход топлива при 100% мощности л/ч	63.1
Автономная работа на 75% нагрузки без дозаправ (ч)	11.7
Степень автоматизации	1 (ручной запуск)
Установленный аккумулятор Аh/V	2*132/12
Исполнение	Открытое
Уровень шума (дВ/7м)	92
Глушитель	промышленный
Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	3000x1400x1675
Ресурс работы до кап. ремонта (ч)	40000
Экологический класс	Tier 1
Производитель двигателя	Hyundai Doosan
Двигатель	Hyundai Doosan P126TI-II
Мощность двигателя максимальная, кВт	294
Количество цилиндров	6
Рабочий объем двигателя (л)	11,051
Емкость масляной системы (л)	23
Мощность генератора, кВт	240
КПД генератора, %	93,7
Точность регулировки напряжения (± %)	1
Масса, кг	1960
Вес брутто (кг)	1970
Комплектация	глушитель, топливный бак, АКБ, ЩУ с цифровой панелью, станция заправлена маслом и ОЖ
Высота рамы (мм)	250
Гарантия, срок (мес)	36 месяцев/2000 моточасов

Артикул: 017569

Основная мощность: кВт / Резервная мощность: 264 кВт

Напряжение: 400/230 В

Двигатель: Hyundai Doosan P126TI-II

Генератор:

Гарантия: 36 месяцев/2000 моточасов мес.

Дизельный генератор TSS Doosan 240 кВт предназначен для построения систем основного или резервного электроснабжения. Дизельная электростанция ТСС АД-240С-Т400-1РМ17 (Месс Alte) строится на прочной сварной раме с интегрированным топливным баком ёмкостью 550 литров. Энергетическую мощь установки обеспечивает дизельный двигатель Doosan P126TI-II, который производится в Южной Корее специально для производства дизельных электростанций соответствующей мощности. Высокие технические характеристики двигателя дополняются высокими техническими характеристиками альтернатора от итальянской компании Месс Alte, одного из лидеров в этой области, которая не нуждается в дополнительном представлении для специалистов. Синхронный генератор Месс Alte ECO38-2L вырабатывает электроэнергию высокого качества, что расширяет диапазон применения электростанции. Управление дизель генератором Doosan осуществляется посредством контроллера Lovato RGK600 с микропроцессорным управлением, который используют многие производители ДГУ во всем мире.

ОСНОВНЫЕ ВАРИАНТЫ ПРИМЕНЕНИЯ:

- Резервное электроснабжение системы жизнеобеспечения, операционных в больницах или роддомах.
- Основное энергоснабжение бурового и насосного оборудования нефте-газовой отрасли.
- Резервное энергоснабжение при чрезвычайных ситуациях для МЧС и аварийных служб.
- Основное энергоснабжение строительного оборудования.

РАСШИРЕННАЯ ГАРАНТИЯ:

На дизель-генераторные установки серии «TSS Doosan» действует расширенная гарантия: 3 года, либо 2000 моточасов наработки в зависимости от того, что наступит раньше.

ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПОДГОТОВКА:

Все ДГУ полностью готовы к работе, укомплектованы глушителем, АКБ, залиты маслом и охлаждающей жидкостью и прошли 2-часовую обкатку.

БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- Дизельные двигатели жидкостного охлаждения, рядные и V-образные верхнеклапанные, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха с непосредственным впрыском топлива, доводочным охлаждением и регулятором частоты вращения, установленным навесным оборудованием и системами обеспечения;
- Генератор Месс Alte - одноопорный, бесщеточный, синхронный, четырехполюсной с обратными диодами, с самовозбуждением и автоматическим регулятором напряжения (AVR), точностью регулировки напряжения 1%, класс защиты генератора IP23; Месс Alte S.p.A. является одним из крупнейших независимых производителей качественных и надежных генераторов.
- Рама с интегрированным топливным баком, оснащенным сливным краном. Устройство рамы позволяет производить такелажные работы без дополнительных приспособлений;
- Система электропитания с аккумуляторными батареями, генератором, пусковым стартером;
- Шкаф управления с автоматическим или ручным запуском (зависит от степени автоматизации).

Преимущества двигателей Doosan:

- Высокое качество сборки, надёжность и долговечность;
- Топливная экономичность благодаря применению технологии прямого впрыска топлива и мощного топливного насоса высокого давления фирм Zexel или Bosch;
- Усовершенствованная система подачи воздуха;
- Усилены узлы двигателя, наиболее подверженные нагрузке;
- Гарантированная выходная мощность (0+3%);
- Низкий уровень выброса выхлопных газов;
- Низкий уровень шума;
- Сбалансированная конструкция, уменьшающая вибрации;
- Сменные вкладыши цилиндров для обеспечения максимальной ремонтпригодности и жизненного цикла двигателя;
- Неприхотливость, простота в эксплуатации и обслуживании;
- Низкие требования к качеству топлива и смазочных материалов;

- Программная поддержка оптимальных режимов работы двигателя.

Шкаф управления электростанцией:

Шкаф управления ДГУ производства компании ТСС разрабатывается, изготавливается и программируется индивидуально для каждой станции, основываясь на пожеланиях заказчика и конкретного предназначения станции. ШУЭ представляет собой металлический шкаф с передней дверцей. Внутри шкафа на задней стенке закреплена монтажная плата, на которой установлены элементы схемы: реле, трансформаторы тока, автоматический выключатель, клеммник, блок предохранителей. На лицевой панели ШУЭ расположены:

- Замок;
- Автоматический выключатель;
- Контроллер;
- Выключатель питания контроллера;
- Кнопка аварийного останова;
- Звуковой сигнализатор.

СООТВЕТСТВИЕ СТАНДАРТАМ:

Все комплектующие проходят входной контроль качества, затем обеспечивается полный контроль процесса производства и конечный контроль качества при 2 часовых испытаниях ДГУ во всех режимах нагрузки, в том числе при 110 %.