

## ДИЗЕЛЬНЫЙ ГЕНЕРАТОР ТСС АД-1920С-Т400-1РМ8

[Карточка товара на сайте tss.ru](#)



### Технические характеристики

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| Серия                                 | TSS Premium   |
| Мощность номинальная, кВт             | 1920  |
| Мощность номинальная, кВА             | 2400  |
| Мощность максимальная, кВт            | 2112  |
| Мощность максимальная, кВА            | 2640  |
| Коэффициент мощности                  | 0.8   |
| Напряжение (В)                        | 400/230   |
| Количество фаз                        | 3   |
| Частота, Гц                           | 50  |
| Номинальный ток (А)                   | 3468  |
| Объем системы охлаждения (л)          | 190   |
| Топливный сепаратор                   | да  |
| Расход топлива при 50% мощности л/ч   | 247.7   |
| Расход топлива при 75% мощности л/ч   | 362.5   |
| Расход топлива при 100% мощности л/ч  | 507   |
| Степень автоматизации                 | 1 (ручной запуск)                                   |
| Система аварийной остановки           | да  |
| Датчик уровня топлива                 | да  |
| Исполнение                            | Открытое  |
| Глушитель                             | промышленный  |
| Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)        | 7000x2500x2800                                      |
| Производитель двигателя               | Mitsubishi  |
| Двигатель                             | Mitsubishi S16R2-PTAW-E                             |
| Мощность двигателя максимальная, кВт  | 2275  |
| Расположение цилиндров                | V-образное  |
| Рабочий объем двигателя (л)           | 79,9  |
| Система впуска воздуха                | с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха |
| Регулятор оборотов                    | электронный   |
| Рекомендуемый тип масла               | SAE 15W40   |
| Емкость масляной системы (л)          | 290   |
| Мощность генератора, кВт              | 2000  |
| Система возбуждения                   | MAUX  |
| КПД генератора, %                     | 96  |
| Шаг обмотки                           | 2/3   |
| Количество опорных подшипников        | 1   |
| Класс защиты обмотки                  | IP23  |
| Степень изоляции                      | H   |
| Точность регулировки напряжения (± %) | 1   |
| Регулятор напряжения                  | DER1  |
| Язык интерфейса контроллера           | русский   |
| Масса, кг                             | 22000   |
| Комплектация                          | руководство, гарантийный талон                      |
| Гарантия, срок (мес)                  | 36 месяцев/2000 моточасов                           |

Артикул: 016682

Основная мощность: кВт / Резервная мощность: 2112 кВт

Напряжение: 400/230 В

Двигатель: Mitsubishi S16R2-PTAW-E

Генератор:

Гарантия: 36 месяцев/2000 моточасов мес.

Дизель-генераторные установки оснащаются оригинальными, надежными и высокоресурсными двигателями Mitsubishi, обладающими высокими эксплуатационными характеристиками, неприхотливыми в тех. обслуживании и предъявляющими относительно низкие требования к качеству дизельного топлива. Основные варианты применения: • Резервный источник электроснабжения промышленных предприятий и зданий. • Основной источник электроснабжения промышленных предприятий и зданий. **Гарантийные обязательства:** На дизель-генераторные установки этой серии распространяется гарантия сроком 3 года, либо 2000 моточасов наработки, в зависимости от того, что наступит раньше. **Предпродажная подготовка:** Все ДГУ полностью готовы к работе, укомплектованы глушителем, АКБ, залиты маслом и охлаждающей жидкостью. **Базовая комплектация:** • Дизельный двигатель Mitsubishi (Япония) с непосредственным впрыском топлива, водовоздушным охлаждением, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха, электронным регулятором частоты вращения и установленным навесным оборудованием; • Генератор Mecc Alte (Италия) – синхронный, однополюсный, четырёхполюсный, с самовозбуждением; • Прочная и надежная стальная рама; • Система электропитания с аккумуляторными батареями, зарядным генератором и стартером; • Шкаф управления работой ДГУ. **Преимущества двигателей Mitsubishi:** • Надежный запуск в работу; • Продуманная конструкция; • Простота обслуживания; • Надежность работы; • Высокая производительность. **Шкаф управления электростанцией:** Шкаф управления ДГУ производства компании ТСС разрабатывается, изготавливается и программируется индивидуально для каждой генераторной установки исходя из требований ТЗ и пожеланий заказчика. ШУЭ представляет собой металлический шкаф с передней дверцей. Внутри шкафа на задней стенке установлены реле, трансформаторы тока, автоматический выключатель, клеммник, блок предохранителей, вспомогательное оборудование. **Соответствие стандартам:** Все комплектующие проходят входной контроль качества, затем обеспечивается полный контроль процесса производства и конечный контроль качества при испытаниях ДГУ во всех режимах нагрузки, в том числе при 110 %. ДГУ соответствуют ГОСТ Р 53174-2008, ГОСТ Р 51318.12-99 (СИСПР 12-97), ГОСТ 12.1.012-2004, ГОСТ 12.1.003-83.