

ДИЗЕЛЬНЫЙ ГЕНЕРАТОР ТСС АД-320С-Т400-1РМ17 (MECC ALTE)

[Карточка товара на сайте tss.ru](#)



Технические характеристики

Мощность номинальная, кВт	320
Мощность номинальная, кВА	400
Мощность максимальная, кВт	352
Мощность максимальная, кВА	440
Коэффициент мощности	0.8
Напряжение (В)	400/230
Количество фаз	3
Частота, Гц	50
Номинальный ток (А)	578
Объем системы охлаждения (л)	80
Объем топливного бака (л)	640
Расход топлива при 50% мощности л/ч	43.9
Расход топлива при 75% мощности л/ч	65.1
Расход топлива при 100% мощности л/ч	89.3
Автономная работа на 75% нагрузки без дозаправ (ч)	9.8
Степень автоматизации	1 (ручной запуск)
Установленный аккумулятор Ah/V	2*190/12
Исполнение	Открытое
Глушитель	промышленный
Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	3000x1550x1905
Ресурс работы до кап. ремонта (ч)	40000
Экологический класс	Без экологического класса
Производитель двигателя	Hyundai Doosan
Двигатель	Hyundai Doosan P158LE
Мощность двигателя максимальная, кВт	414
Рабочий объем двигателя (л)	14,618
Емкость масляной системы (л)	21
Мощность генератора, кВт	320
КПД генератора, %	94.2
Точность регулировки напряжения (± %)	0.5
Масса, кг	2450
Вес брутто (кг)	2451
Комплектация	глушитель, топливный бак, АКБ, ЩУ с цифровой панелью, станция заправлена маслом и ОЖ
Высота рамы (мм)	250
Гарантия, срок (мес)	36 месяцев/2000 моточасов

Артикул: 015101

Основная мощность: кВт / Резервная мощность: 352 кВт

Напряжение: 400/230 В

Двигатель: Mecc Alte ECO40-1S SAE 1/14 (320 кВт)

Генератор:

Гарантия: 36 месяцев/2000 моточасов мес.

Дизельный генератор TSS Doosan мощностью 320 кВт разработан и производится на производственных мощностях ГК ТСС с целью предоставления основы для решения задач построения систем основного или резервного обеспечения широкого круга объектов в любых регионах нашей страны и странах ближнего зарубежья. Мощность и стабильность технических характеристик этой дизельной электростанции обеспечивается за счёт применения высококачественных и высоконадёжных компонентов, основным из которых является двигатель Doosan P158LE, производимый в Южной Корее. Стоит отметить, что все двигатели, используемые в серии ДГУ TSS Doosan, были разработаны для применения в составе генераторных установок. Непосредственно за выработку электричества в установке отвечает альтернатор Mecc Alte ECO40-1S, выдающий электроэнергию высокого качества. Использование итальянского синхронного генератора Mecc Alte в составе станции позволяет эксплуатировать её на самых ответственных участках. Управление дизельной электростанцией ТСС АД-320С-Т400-1РМ17 (Mecc Alte) осуществляется посредством контроллера Lovato RGK800. По желанию заказчика ДГУ может быть оснащена уже успевшим хорошо себя зарекомендовать контроллером управления ДГУ Smartgen HGM-6120. Дизель генератор Doosan является основой для решения самого широкого круга задач построения систем электропитания для любых отраслей промышленности, сельского хозяйства и других отраслей. Основные варианты применения: • Резервное электроснабжение системы жизнеобеспечения, операционных в больницах или роддомах. • Основное энергоснабжение бурового и насосного оборудования нефте-газовой отрасли. • Резервное энергоснабжение при чрезвычайных ситуациях для МЧС и аварийных служб. • Основное энергоснабжение строительного оборудования. **Расширенная гарантия:** На дизель-генераторные установки серии «TSS Doosan» действует расширенная гарантия: 3 года, либо 2000 моточасов наработки в зависимости от того, что наступит раньше. **Предпродажная подготовка:** Все ДГУ полностью готовы к работе, укомплектованы глушителем, АКБ, залиты маслом и охлаждающей жидкостью и прошли 2-часовую обкатку. **Базовая комплектация:** • Дизельные двигатели жидкостного охлаждения, рядные и V-образные верхнеклапанные, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха с непосредственным впрыском топлива, водовоздушным охлаждением и регулятором частоты вращения, установленным навесным оборудованием и системами обеспечения; • Генератор Mecc Alte - одноопорный, бесщеточный, синхронный, четырехполюсный с обратными диодами, с самовозбуждением и автоматическим регулятором напряжения (AVR), точностью регулировки напряжения 0,5%, класс защиты генератора IP23; Mecc Alte S.p.A. является одним из крупнейших независимых производителей качественных и надежных генераторов. • Рама с интегрированным топливным баком, оснащенным сливным краном. Устройство рамы позволяет производить тяжелые работы без дополнительных приспособлений; • Система электропитания с аккумуляторными батареями, генератором, пусковым стартером; • Шкаф управления с автоматическим или ручным запуском (зависит от степени автоматизации). **Преимущества двигателей Doosan:** • Высокое качество сборки, надёжность и долговечность; • Топливная экономичность благодаря применению технологии прямого впрыска топлива и мощного топливного насоса высокого давления фирм Zexel или Bosch; • Усовершенствованная система подачи воздуха; • Усилены узлы двигателя, наиболее подверженные нагрузке; • Гарантированная выходная мощность (0+3%); • Низкий уровень выброса выхлопных газов; • Низкий уровень шума; • Сбалансированная конструкция, уменьшающая вибрации; • Сменные вкладыши цилиндров для обеспечения максимальной ремонтпригодности и жизненного цикла двигателя; • Неприхотливость, простота в эксплуатации и обслуживании; • Низкие требования к качеству топлива и смазочных материалов; • Программная поддержка оптимальных режимов работы двигателя. **Шкаф управления электростанцией:** Шкаф управления ДГУ производства компании ТСС разрабатывается, изготавливается и программируется индивидуально для каждой станции, основываясь на пожеланиях заказчика и конкретного предназначения станции. ШУЭ представляет собой металлический шкаф с передней дверцей. Внутри шкафа на задней стенке закреплена монтажная плата, на которой установлены элементы схемы: реле, трансформаторы тока, автоматический выключатель, клеммник, блок предохранителей. На лицевой панели ШУЭ расположены: • Замок; • Автоматический выключатель; • Контроллер; • Выключатель питания контроллера; • Кнопка аварийного останова; • Звуковой сигнализатор. **Соответствие стандартам:** Все комплектующие проходят входной контроль качества, затем обеспечивается полный контроль процесса производства и конечный контроль качества при 2 часовых испытаниях ДГУ во всех режимах нагрузки, в том числе при 110 %.