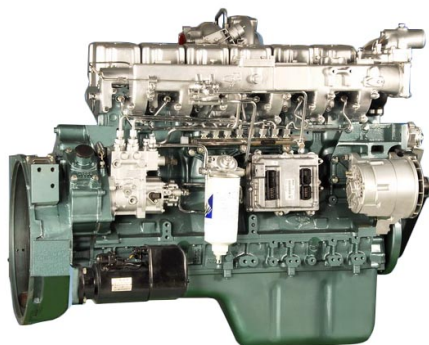


## TSS DIESEL PROF TDY 235 6LT

[Карточка товара на сайте tss.ru](#)



### Технические характеристики

Мощность номинальная, кВт	235
Мощность максимальная, кВт	258
Количество цилиндров	6
Расположение цилиндров	рядное
Тактность двигателя	4
Система охлаждения	жидкостная
Система впуска воздуха	с турбонаддувом
Тип воздушного фильтра	фильтроэлемент
Частота вращения коленвала (об/мин)	1500
Диаметр цилиндра (мм)	120
Ход поршня (мм)	145
Степень сжатия в цилиндрах	17,5:1
Регулятор оборотов	механический
Пусковое устройство (стартер)	электростартер 24В
Удельный расход топлива (г/кВт*ч)	205
Тип топливного фильтра	фильтроэлемент
Рекомендуемый тип масла	SAE 15W40/10W30
Тип масляного фильтра	фильтроэлемент
Удельный расход масла (г/кВт*ч)	1.6
Ёмкость масляной системы (л)	28
Вентилятор, Ø (мм), тип	осевой
Уровень шума (дБ/7м)	102
Вид топлива	дизельное
Масса, кг	1200
Ресурс работы до кап. ремонта (ч)	12000
Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	1680 x 950 x 1440
Гарантия, срок (мес)	36 месяцев/2000 моточасов
SAE (маховик / картер маховика)	1/14

Артикул: 007455

Гарантия: 36 месяцев/2000 моточасов мес.

Дизельные двигатели TSS Diesel серии TDY были разработаны известными инженерными компаниями AVL (Австрия) и FEV (Германия) с применением новейших технологий дизелестроения. По своим технико-экономическим и эксплуатационным характеристикам они сопоставимы с двигателями самых известных мировых производителей. Их отличают повышенная надёжность и долговечность, экономичный расход топлива и масла, компактность и эргономичность конструкции, высокая ремонтопригодность, низкий уровень вибрации и шума, повышенный моторесурс. Двигатели собираются на современных роботизированных линиях из высококачественных комплектующих, что обеспечивает высокое качество их сборки. Эти и другие свойства данных двигателей позволили ГК ТСС использовать их как основу для новой высокоэффективной линейки дизель-генераторов «ТСС Проф» под собственной торговой маркой TSS Diesel. Дизельные двигатели TSS Diesel серии TDY - четырёхтактные, вертикальные, рядные, с жидкостным охлаждением, 4/6-цилиндровые, с непосредственным впрыском, с турбонаддувом (кроме TDY 40 4LE) и промежуточным охлаждением. Они управляются высокочастотным электронным регулятором скорости вращения, который обеспечивает большую точность коэффициентов стабильной статической и мгновенной скоростей оборотов двигателя, необходимых для стабильной работы электрогенерирующего оборудования. **Конструктивные особенности серии TDY** Корпус двигателя • блок цилиндров имеет интегральную порталную конструкцию. Он отлит из легированного чугуна, усилен ровным оребрением и обладает большой поверхностью сопряжения с картером. Это придаёт ему особую прочность и жёсткость. Цилиндропоршневая группа • гильзы цилиндров - мокрого типа. Они обладают высокой износостойкостью. В нижней части гильзы во избежание попадания охлаждающей жидкости в камеру сгорания установлены два резиновых маслястоющих уплотнительных кольца, из-за чего экономия масла, по сравнению с аналогами, составляет 20%; • поршни имеют внутреннее охлаждение, при котором масло из системы смазки подаётся во внутреннюю полость поршня, таким образом, снижается уровень шума и повышается долговечность цилиндропоршневой группы; • верхнее поршневое кольцо изготовлено из керамического материала, что заметно увеличило ресурс двигателя. **Кривошипно-шатунный механизм** шатуны изготовлены из кованной стали, а шейки кривошипно-шатунного механизма прошли высококачественную закалку, что повысило их прочность. Газораспределительный механизм двигателя имеют четыре клапана на один цилиндр, что повышает количество подаваемого воздуха в камеру сгорания и способствует очистке цилиндров от продуктов сгорания, в результате чего увеличиваются мощность и крутящий момент двигателя. Уровень загрязняющих выбросов и расход топлива при этом снижаются. **Система впуска воздуха и выпуска отработавших газов** новый турбокомпрессор марки "Honeywell" обеспечивает высокоэффективную работу двигателя, создавая мощный крутящий момент. При производстве двигателей TSS Diesel в рамках каждой серии применяются стандартизированные и унифицированные комплектующие, что обеспечивает доступность запчастей, лёгкость в обслуживании и ремонте. При их техобслуживании используются стандартные расходные материалы. По желанию заказчика двигателя могут дополнительно комплектоваться подогревателями охлаждающей жидкости и масла, которые облегчают их запуск при экстремально низких температурах. **Гарантии** На двигатели TSS Diesel серии TDY действует расширенная гарантия. ГК ТСС осуществляет их послепродажное обслуживание и обеспечивает поставки запчастей и расходных материалов со своих складов.