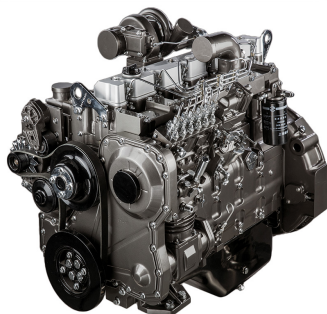


TSS DIESEL TDS 228 6LTE

[Карточка товара на сайте tss.ru](#)



Технические характеристики

Мощность максимальная, кВт	250
Частота вращения двигателя, об/мин	1500
Тактность двигателя	4
Количество цилиндров	6
Расположение цилиндров	рядное
Диаметр цилиндра (мм)	114
Ход поршня (мм)	144
Степень сжатия в цилиндрах	16,5:1
Регулятор оборотов	электронный
Уровень шума (дБ/7м)	115
Ёмкость масляной системы (л)	25
Рекомендуемый тип масла	SAE 15W40/10W30
Пусковое устройство (стартер)	электростартер 24В
Система впуска воздуха	с турбонаддувом
Удельный расход масла (г/кВт*ч)	1.2
Удельный расход топлива (г/кВт*ч)	195
SAE (маховик / картер маховика)	SAE2#/11.5#
Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	1578×778×1290
Масса, кг	800
Вес брутто (кг)	801
Внешняя ссылка на изображение	http://1c-upload.tss.ru/bb0c7c11-86a9-11e4-98a8-00155d030626.jpg

Артикул: 007454

Гарантия: мес.

Дизельные двигатели TSS Diesel серии TDS были разработаны известными инжиниринговыми компаниями AVL (Австрия) и FEV (Германия) с применением новейших технологий дизелестроения. По своим технико-экономическим и эксплуатационным характеристикам они сопоставимы с двигателями самых известных мировых производителей. Их отличают повышенная надёжность и долговечность, экономичный расход топлива и масла, компактность и эргономичность конструкции, высокая ремонтопригодность, низкий уровень вибрации и шума, повышенный моторесурс. Двигатели собираются на современных роботизированных линиях из высококачественных комплектующих, что обеспечивает высокое качество их сборки. Эти и другие свойства данных двигателей позволили ГК ТСС использовать их как основу для новой высокоэффективной линейки дизель-генераторов «ТСС Проф» под собственной торговой маркой TSS Diesel. Дизельные двигатели TSS Diesel серий TDS - четырёхтактные, вертикальные, рядные, с жидкостным охлаждением, 4/6 цилиндровые, с непосредственным впрыском, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением. Они управляются высокочастотным электронным регулятором скорости вращения, который обеспечивает большую точность коэффициентов стабильной статической и мгновенной скоростей оборотов двигателя, необходимых для стабильной работы электрогенерирующего оборудования. **Конструктивные особенности серии TDS**
Корпус двигателя • благодаря применению технологии модульного проектирования было уменьшено количество компонентов двигателя. Водяной насос, масляный насос и масляный радиатор встроены в корпус двигателя. Впускной коллектор является элементом головки блока цилиндров. Данная технология позволила увеличить компактность, эргономичность и надёжность двигателя, а также снизить сопротивление впуску воздуха; • блок цилиндров двигателя выполнен с ребрами жесткости (запатентованный дизайн), что придало ему особую прочность и позволило существенно снизить уровень вибрации и шума; • головка блока цилиндров общая для всех цилиндров – это обеспечивает повышенную прочность и жесткость конструкции, пониженный уровень вибрации и шума. **Кривошипно-шатунный механизм** • крышки шатунов отличаются высокой точностью позиционирования, что повышает общее качество монтажа двигателя и легкость в его обслуживании; • гильза цилиндра – сухого типа, благодаря чему двигатель отличается повышенной эффективностью, легкостью в обслуживании и превосходной износостойкостью. **Газораспределительный механизм** • двигатели имеют четыре клапана на один цилиндр, что повышает количество подаваемого воздуха в камеру сгорания и способствует очистке цилиндров от продуктов сгорания, в результате чего увеличиваются мощность и крутящий момент двигателя. Уровень загрязняющих выбросов и расход топлива при этом снижаются. Система впуска воздуха и выпуска отработавших газов • конструкция воздуховода позволяет сохранить давление воздуха в нём и гарантировать максимальную эффективность сгорания топливно-воздушной смеси в двигателе, что обеспечивает высокую мощность при минимально возможном потреблении топлива. При производстве двигателей TSS Diesel в рамках каждой серии применяются стандартизированные и унифицированные комплектующие, что обеспечивает доступность запчастей, лёгкость в обслуживании и ремонте. При их техобслуживании используются стандартные расходные материалы. По желанию заказчика двигатели могут дополнительно комплектоваться подогревателями охлаждающей жидкости и масла, которые облегчают их запуск при экстремально низких температурах. **Гарантии** На двигатели TSS Diesel серий TDS действует расширенная гарантия. ГК ТСС осуществляет их послепродажное обслуживание и обеспечивает поставки запчастей и расходных материалов со своих складов.