ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ГРУППА КОМПАНИЙ ТСС»
141281, РФ, Московская обл., г. Ивантеевка, Санаторный проезд д.1, к.4а , пом.1, комн. 22
Для корреспонденции: 129626, РФ, г.Москва, а/я 65
Телефон/факс: +7 (495) 258-00-20, для регионов: 8-800-250-41-44
info@tss.ru, www.tss.ru
ОГРН 1027700216565, ИНН 7702325027

# K4102DS

Карточка товара на сайте tss.ru

**Артикул: 005921**
**Гарантия: 3 месяца/500 моточасов мес.**

Мощность номинальная, кВт: 33; Мощность максимальная, кВт: 36,3; Количество цилиндров: 4; Расположение цилиндров: рядное; Тактность двигателя: 4; Рабочий объём двигателя (л): 3,92; Система охлаждения: жидкостная; Система впуска воздуха: с турбонаддувом; Тип воздушного фильтра: фильтроэлемент; Частота вращения коленвала (об/мин): 1 500; Диаметр цилиндра (мм): 102; Ход поршня (мм): 115; Степень сжатия в цилиндрах: 19:1; Регулятор оборотов: механический; Напряжение бортового электрооборудования, (В) : 24; Пусковое устройство (стартер): электростартер 24В; Удельный расход топлива (г/кВт*ч): 258; Тип топливного фильтра: одноразовый фильтр; Рекомендуемый тип масла: SAE 15W40/10W30; Тип масляного фильтра: одноразовый фильтр; Удельный расход масла (г/кВт*ч): 2;

## Технические характеристики

| | |
|---|---|
| Мощность номинальная, кВт | 33 |
| Мощность максимальная, кВт | 36.3 |
| Частота вращения двигателя, об/мин | 1500 |
| Тактность двигателя | 4 |
| Количество цилиндров | 4 |
| Расположение цилиндров | рядное |
| Диаметр цилиндра (мм) | 102 |
| Ход поршня (мм) | 115 |
| Степень сжатия в цилиндрах | 19:1 |
| Регулятор оборотов | механический |
| Ёмкость масляной системы (л) | 13 |
| Рекомендуемый тип масла | SAE 15W40/10W30 |
| Пусковое устройство (стартер) | электростартер 24В |
| Система впуска воздуха | с турбонаддувом |
| Удельный расход масла (г/кВт*ч) | 2 |
| Удельный расход топлива (г/кВт*ч) | 258 |
| Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм) | 1018x600x930 |
| Масса, кг | 350 |
| Вес брутто (кг) | 351 |
| Внешняя ссылка на изображение | http://1c-upload.tss.ru/8faeede6-d619-11e5-a89b-00155d030626.jpg |