

ДИЗЕЛЬНЫЙ ГЕНЕРАТОР ТСС АД-550С-Т400-1РМ17

[Карточка товара на сайте tss.ru](#)



Технические характеристики

Серия	TSS Premium
Мощность номинальная, кВт	550
Мощность номинальная, кВА	688
Мощность максимальная, кВт	605
Мощность максимальная, кВА	756
Коэффициент мощности	0.8
Напряжение (В)	400/230
Количество фаз	3
Частота, Гц	50
Номинальный ток (А)	990
Объем системы охлаждения (л)	114
Объем топливного бака (л)	1050
Расход топлива при 50% мощности л/ч	73
Расход топлива при 75% мощности л/ч	109.2
Расход топлива при 100% мощности л/ч	147.1
Автономная работа на 75% нагрузки без дозаправ (ч)	9.6
Степень автоматизации	1 (ручной запуск)
Система аварийной остановки	да
Датчик уровня топлива	да
Установленный аккумулятор Ah/V	2*190/12
Исполнение	Открытое
Уровень шума (дБ/7м)	98
Глушитель	промышленный
Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	3550x1550x2030
Экологический класс	Без экологического класса
Производитель двигателя	Hyundai Doosan
Двигатель	Hyundai Doosan DP222LB
Мощность двигателя максимальная, кВт	664
Количество цилиндров	12
Рабочий объем двигателя (л)	21,927
Емкость масляной системы (л)	40
Мощность генератора, кВт	550
КПД генератора, %	94
Точность регулировки напряжения (± %)	1
Масса, кг	3394
Комплектация	руководство, гарантийный талон
Высота рамы (мм)	300
Гарантия, срок (мес)	36 месяцев/2000 моточасов

Артикул: 004253

Основная мощность: кВт / Резервная мощность: 605 кВт

Напряжение: 400/230 В

Двигатель: TSS-SA-550

Генератор:

Гарантия: 36 месяцев/2000 моточасов мес.

Дизельный генератор TSS Doosan 550 кВт производится серийно и предназначен для решения задач построения систем резервного и основного энергоснабжения в любых регионах нашей страны и сопредельных странах. Характеристики электростанции во многом определяются техническими характеристиками двигателя. В данной модели применяется 12-цилиндровый, V-образный двигатель Doosan DP222LB, максимальной мощностью 664 кВт и рабочим объемом 21,9 л, который производится в Южной Корее. Помимо него, в составе оборудования дизельной генераторной установки TSS АД-550С-Т400-1РМ17 используется альтернатор TSS-SA-550, имеющий высокие технические и эксплуатационные характеристики. Серия генераторов TSS-SA представляет собой серию синхронных, бесщёточных электрогенераторов, производимых по технологии известнейшей компании Stamford. Контроллер управления Lovato RGK800, используемый в составе оборудования данной модели установки, обладает широкими возможностями в плане управления режимами работы электростанции, а также имеет несколько интерфейсов, расширяющих функциональные возможности оборудования. По желанию заказчика ДГУ может быть оснащена уже успешным хорошо себя зарекомендовав контроллером управления ДГУ Smartgen HGM-6120. Дизель генератор Doosan на 550 кВт производится на базе прочной рамы, сваренной из качественного металла и оборудуется встроенным топливным баком объемом 1000 литров. Основные варианты применения: • Резервное электроснабжение системы жизнеобеспечения, операционных в больницах или роддомах. • Основное энергоснабжение бурового и насосного оборудования нефтегазовой отрасли. • Резервное энергоснабжение при чрезвычайных ситуациях для МЧС и аварийных служб. • Основное энергоснабжение строительного оборудования

Расширенная гарантия: На дизель-генераторные установки серии «TSS Doosan» действует расширенная гарантия: 3 года, либо 2000 моточасов наработки в зависимости от того, что наступит раньше. **Предпродажная подготовка:** Все ДГУ полностью готовы к работе, укомплектованы глушителем, АКБ, залиты маслом и охлаждающей жидкостью и прошли 2-часовую обкатку. **Базовая комплектация:** • Дизельные двигатели жидкостного охлаждения, рядные и V-образные верхнеклапанные, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха с непосредственным впрыском топлива, водовоздушным охлаждением и регулятором частоты вращения, установленным навесным оборудованием и системами обеспечения; • Генератор TSS-SA - однополюсный, бесщёточный, синхронный, четырехполюсный с обратными диодами, с самовозбуждением и автоматическим регулятором напряжения (AVR); • Рама с интегрированным топливным баком, оснащенным сливным краном. Устройство рамы позволяет производить тяжелые работы без дополнительных приспособлений; • Система электропитания с аккумуляторными батареями, генератором, пусковым стартером; • Шкаф управления с автоматическим или ручным запуском (зависит от степени автоматизации).

Преимущества двигателей Doosan: • Высокое качество сборки, надёжность и долговечность; • Топливная экономичность благодаря применению технологии прямого впрыска топлива и мощного топливного насос высокого давления фирмы Zexel или Bosch; • Усовершенствованная система подачи воздуха; • Усилены узлы двигателя, наиболее подверженные нагрузке; • Гарантированная выходная мощность (0+3%); • Низкий уровень выброса выхлопных газов; • Низкий уровень шума; • Сбалансированная конструкция, уменьшающая вибрации; • Сменные вкладыши цилиндров для обеспечения максимальной ремонтпригодности и жизненного цикла двигателя; • Неприхотливость, простота в эксплуатации и обслуживании; • Низкие требования к качеству топлива и смазочных материалов; • Программная поддержка оптимальных режимов работы двигателя. **Шкаф управления электростанцией:** Шкаф управления ДГУ производства компании ТСС разрабатывается, изготавливается и программируется индивидуально для каждой станции, основываясь на пожеланиях заказчика и конкретного предназначения станции. ШУЭ представляет собой металлический шкаф с передней дверцей. Внутри шкафа на задней стенке закреплена монтажная плата, на которой установлены элементы схемы: реле, трансформаторы тока, автоматический выключатель, клеммник, блок предохранителей. На лицевой панели ШУЭ расположены: • Замок; • Автоматический выключатель; • Контроллер; • Выключатель питания контроллера; • Кнопка аварийного останова; • Звуковой сигнализатор. **Соответствие стандартам:** Все комплектующие проходят входной контроль качества, затем обеспечивается полный контроль процесса производства и конечный контроль качества при 2 часовых испытаниях ДГУ во всех режимах нагрузки, в том числе при 110 %.